

デマンド交通データから 見出す価値について

株式会社 未来シェア 平田圭二



MIRAI SHARE

未来シェアはAIを駆使し移動格差のない未来の公共交通を創造します

会社概要

会社名	株式会社 未来シェア
設立年月日	2016年7月21日
所在地	本社：函館 事業所：横浜、筑波、札幌
資本金	92,000,000円
代表者	松舘渉
役員	取締役7名（博士号取得者5名） 監査役1名
社員	9名（博士号取得者1名）

事業概要

- ・ AIオンデマンド交通システムSAVSの開発、導入、運用管理、伴走
- ・ SAVS API提供
- ・ SAVS Operation Simulatorの開発
- ・ 乗客利用データ、車両データ分析ツール



サービス実績

全国 実用化運行中：70 エリア以上 / 実証運行実績：150 エリア以上



- 北海道
- 網走市 : どこバス
 - 北竜町 : ひまわり
 - 中富良野町 : なかもび
 - 富良野市 : ふらのり
 - 南幌町 : あいるーと
 - 札幌市清田区 : きよっちメディカルバス
 - 厚真町 : デマンド交通めぐるくん
 - 日高町 : すこバス
 - 新冠町 : メロディー号
 - ニセコ町 : にこっとBUS
 - 江差町 : 江差マース
 - 松前町 : 松前町公共ライドシェア

- 甲信越
- 石川県羽咋市 : のるまいカー
 - 石川県志賀町 : しかばす いーじー
 - 長野県長和町 : ながわごん
 - 長野県伊那市 : ぐるっとタクシー
 - 山梨県都留市 : AI つる〜と

- 近畿
- 大阪府大阪市 : 大阪メトロ (Osaka Metro Group) オンデマンドバス
 - 北区、福島区、中央区、浪速区、他
 - 奈良県明日香村 : あすかデマンド乗合交通

- 山陰・山陽
- 岡山県久米南町 : カッピーのりあい号
 - 広島県北広島町 : ホープタクシー

- 九州・沖縄
- ★ 福岡県福智町 : ふく〜るバス
 - 福岡県糸田町 : いっところカー
 - 福岡県香春町 : かわらくバス
 - 佐賀県吉野ヶ里町 : よしくる
 - 熊本県荒尾市 : おもやいタクシー
 - 熊本県天草市 : 地域乗合タクシー
 - 鹿児島県肝付町 : 肝付町おでかけタクシー

- 東海
- 岐阜県多治見市 : よぶくるバス
 - 岐阜県養老町 : オンデマンドバス
 - 岐阜県土岐市 : AI デマンド交通
 - 愛知県春日井市
 - 北部オンデマンドバス
 - 高蔵寺NT : ゆっくりカード (自動運転)
 - 愛知県名古屋市中区 : つばめタクシー
 - 愛知県蟹江町 : かにあし
 - 三重県菰野町 : おでかけこもの

- 東北
- 青森県おいらせ町 : おいらバス
 - 秋田県仙北市 : よぶのる角館
 - 秋田県秋田市 : 秋田市エリア交通
 - 岩手県紫波町 : しわまる号
 - 宮城県岩沼市 : 岩沼A1乗合バス
 - 宮城県丸森町 : あし丸くん
 - 福島県石川町 : 乗合ミニバス
 - 福島県須賀川市 : ちょこすか

- 関東・首都圏
- ★ 群馬県 : GunMaaS デマンドバス
 - 前橋市 : 3エリア
 - 渋川市 : 2エリア
 - 栃木県下野市 : おでかけ号
 - 茨城県古河市 : 愛あい号
 - 茨城県大子町 : A1乗合タクシーたくまる
 - 茨城県常陸太田市 : 乗合タクシー
 - 茨城県日立市 : みなみ号
 - 埼玉県秩父郡
 - 秩父市 : あいA1タクシー
 - 横瀬町 : のりあいブコーさん号
 - 小鹿野町 : 乗合タクシー
 - 東京都世田谷区 : 東急バス
 - 宇奈根・喜多見地区
 - 砧・大蔵地区
 - 東京都杉並区 : ちかくも
 - 神奈川県横浜市青葉区 : あおばGO!

SAVSシステム開発の歩み



	版名	主な追加機能・特徴
2026	黒小牧	自動運転制御システムとの連携
2026	登別	経由地点のGTFS データインポートによる設定
2025	室蘭	マップマッチング処理と道路ごとの速度設定
2024	洞爺	経由地点の設定、複数の運行形態車両の混在
2024	長万部	ビームサーチ対応した確定的アニーリング法の導入
2023	遊楽部	小休止デマンド（運転手ひと休み時間取得）対応
2022	駒ヶ岳	クラウド版シミュレーター、SAVS OS 提供開始
2021	樫法華	外部有償地図情報（交通規制や渋滞統計等）利用
2020	恵山	MaxSAT対応型配車アルゴリズム提供、貨客混載開始
2018	戸井	バッチ配車計算サービス提供開始
2017	湯の川	API 接続型クラウドプラットフォーム提供開始
2016	函館	未来シェアからのサービス提供開始、東京実験にて利用
2015	茂辺地	クラウドサービス、人工知能学会函館大会にて実験運行
2013	木古内	世界初の完全自動リアルタイムフルデマンド運行実施
2002	松前	マルチエージェント・シミュレーション

未来シェアが考えるデマンド交通データの価値

単純な例：

もし
デマンドの受信記録と車の乗降記録と
車の走行記録しか
入手できなかったら

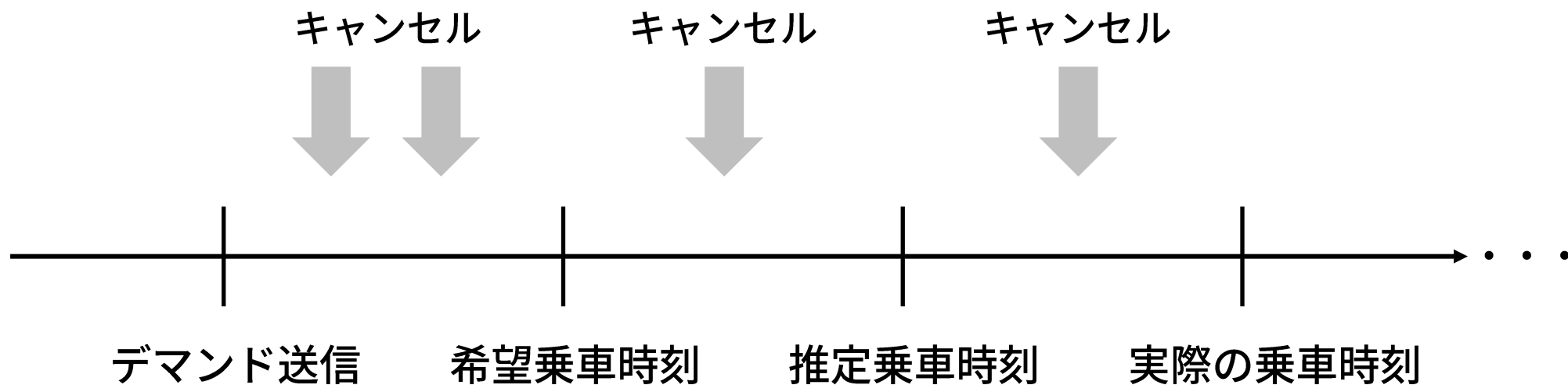
車が乗車場所に到着する予定時刻は？
その予定時刻の変更は生じたのか？
誰かと乗合をしたのだろうか？
降りたけど乗った記録がない？

車の走行記録が途中で欠損していたら？
道路以外の場所を指していたら？



データから乗客の意図やプロセスを知りたい → 価値

もしキャンセルのデータが手に入れば…



推定待ち時間
(大きいと供給不足)



乗車遅延時間
(大きいと道路渋滞など)



良くないデータとは

種類	内容	例
欠損・不完全	必要な情報が無い	欠損値、途切れたデータ、未記録
誤り・ノイズ	本来の正しい値と異なる	センサー誤差、入力ミス
表現不統一	同じものを異なる名前で、またはその逆	菊池、キクチ、きくち
重複・冗長	同じ情報が複数個所で出現	推定待ち時間＝推定乗車時刻－希望乗車時刻
ラベルの信頼性	正解かどうか怪しい	誤ラベル、ラベル粒度バラバラ
分布・代表性の問題	偏ったデータ収集	週末のデータしかない、通院の移動データしかない
意味・構造の問題	データの意味そのものが揃っていない	同じ乗合率でも定義が異なる

結局、深層学習のためのデータ集めと同じ

とはいえ現実には難しい

最後に

データは、良質なものを蓄積して初めて見えてくる価値があります。
そのデータを共有することで、その価値はさらに大きくなります。

我々交通SaaS事業者が提供するデータを活用して、
我々には見えていない価値を見つけてください。

とても楽しみにしています。

今回未来シェアは、
群馬県前橋市
福岡県福智町
のGTFS-Flexとオンデマンド交通データを提供しております。