

FAQ

応募作品に関して

- **Q. コンテスト以前より開発・運用しているが、提出に問題はないか？**
A. 問題ありません。
- **Q. 開発に使って使用していけないツールなどはあるか？AIなどの利用は制限はないか？**
A. 特にありません。AIの利用も問題ありません。
- **Q. 審査で重視される点は？過去の作品の特徴は？**
A. 審査の詳細については、公平性の観点から、Webサイトで公開している以上の情報は、お答えできません。
期待されているアイデア、過去の（受賞作品以外の）応募作品についても、お答えすることは難しいため、ご了承ください。

公開データに関して

- **Q. データの公開範囲は広がらないのか？リアルタイム情報は、どの事業者まで提供されるのか？**
A. ODPTセンターでは、交通事業者様からお預かりしているデータを、許可をいただいた範囲で公開しております。
今後も、交通事業者様と協力し、データの充実を図っていきたいと考えております。
- **Q. デマンド交通データの拡充の予定はあるか？**
A. 今年度のチャレンジでも、新たなデータ公開を予定しています。ご期待ください。
- **Q. 駅構内図データや歩行空間ネットワークデータについて、対象範囲の拡充予定やデータ形式の考え方を教えて欲しい。**
A. 今年度のチャレンジでも、新たなデータ公開を予定しています。ご期待ください。
データ形式についてのご意見がある場合には、直近の対応は難しいとは思いますが、将来的な検討のために、ぜひ事務局までお知らせください。

ライセンス・利用目的に関して

- **Q. チャレンジ限定ライセンスのデータについて、将来的に一般公開される予定はあるか？**

A. チャレンジ限定ライセンスで公開されているデータは、交通事業者様から本チャレンジへの応募目的に限定して、ご提供いただいているものとなります。

(現時点では、一般公開の予定はありません。)

- **Q. データの商用利用は可能か？**

A. データによってライセンスが異なりますので、ライセンスに沿ってご利用ください。

CC BY や 公共交通オープンデータ基本ライセンスについては、商用利用は問題ありません。

チャレンジ限定ライセンスについては、企業が運営するサービス上でも利用可能ですが、本チャレンジへの応募を行うこと・本チャレンジの期間中誰でも無償で利用できる機能を公開することが必須となりますので、ご注意ください。

- **Q. 卒業研究への利用は可能か？**

A. データによってライセンスが異なりますので、ライセンスに沿ってご利用ください。

CC BY や 公共交通オープンデータ基本ライセンスについては、卒業研究への利用は問題ありません。

チャレンジ限定ライセンスについては、個別の確認が必要となりますので、ご相談ください。