

東京終電マップ

Tokyo Last Train Map

— 終電を「時間」で可視化する —

2026.9.11 ODPTウェビナー / Hajime Kato (@chizutodesign)

23:00の東京近郊

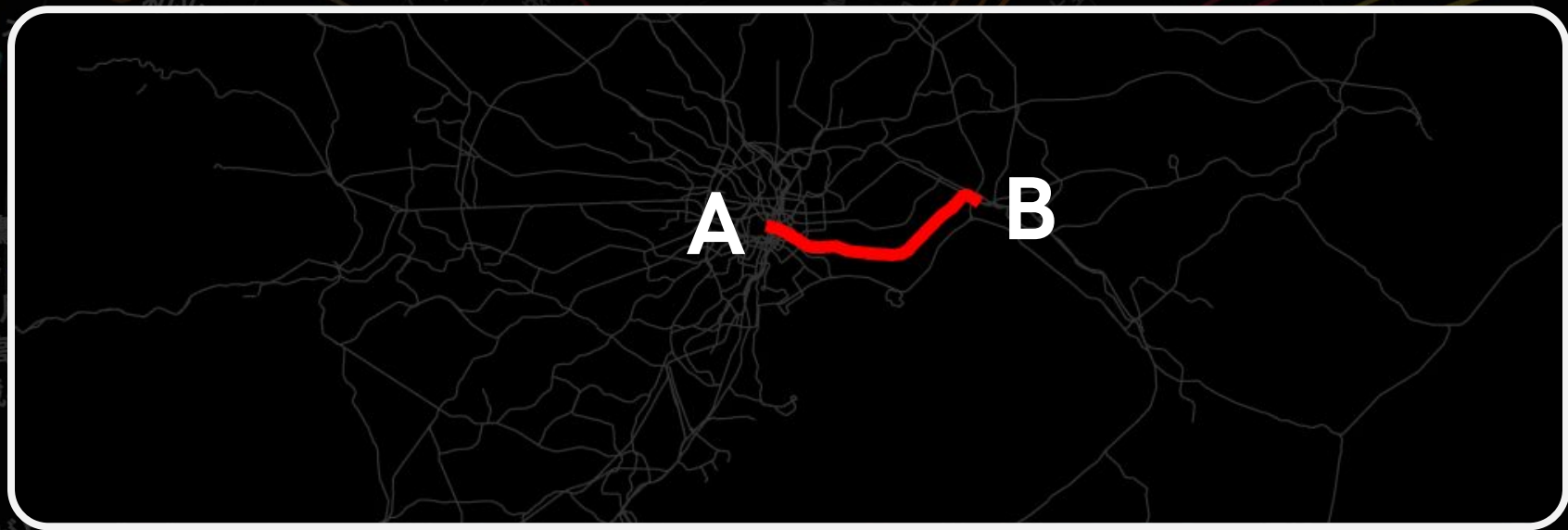


国土数値情報「鉄道データ」

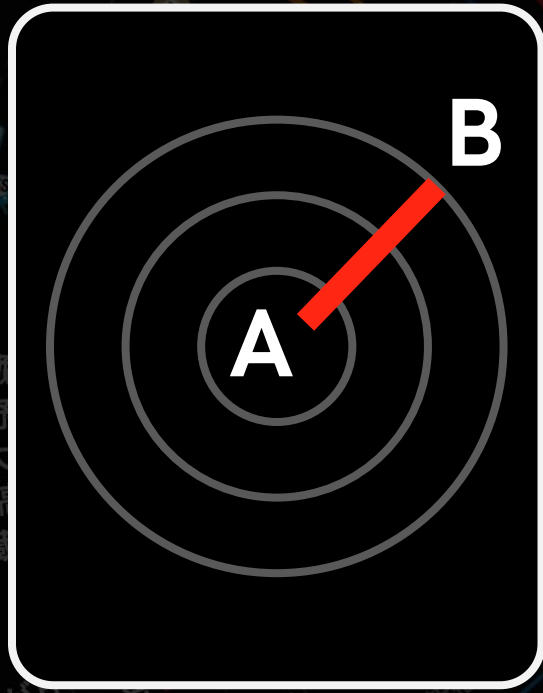
01:00の東京近郊

- 都心から出る電車はゼロ
- 深夜バスもほぼない
- 始発を待つ必要がある

A駅からB駅まで検索できるが
「全体像」はわからない



距離を空間ではなく「時間」にする



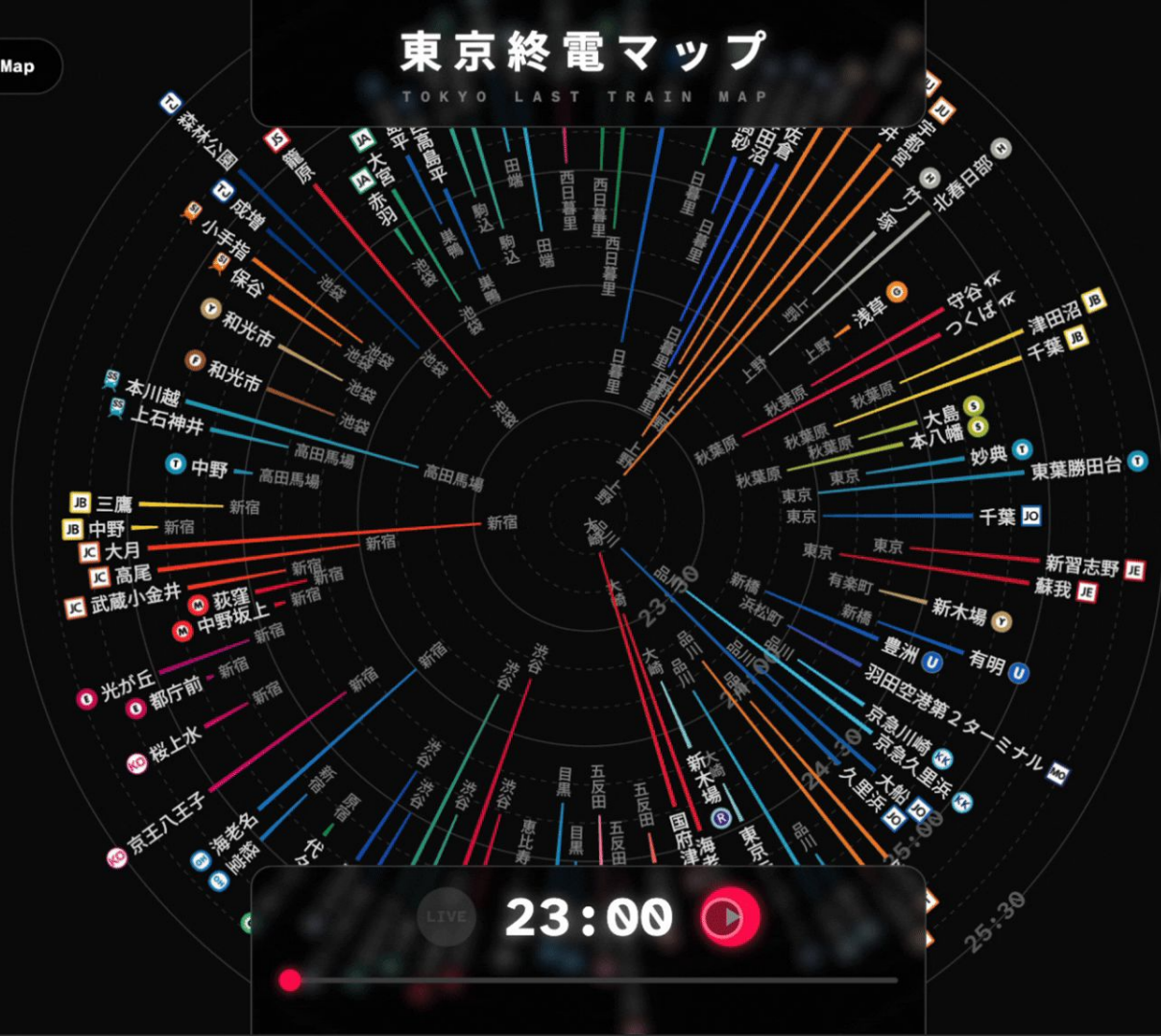
- 中心: 23時の山手線
- 放射: 郊外へ向かう方向
- 同心円: 時刻

DEMO

← Map

東京終電マップ

T O K Y O L A S T T R A I N M A P



23:00

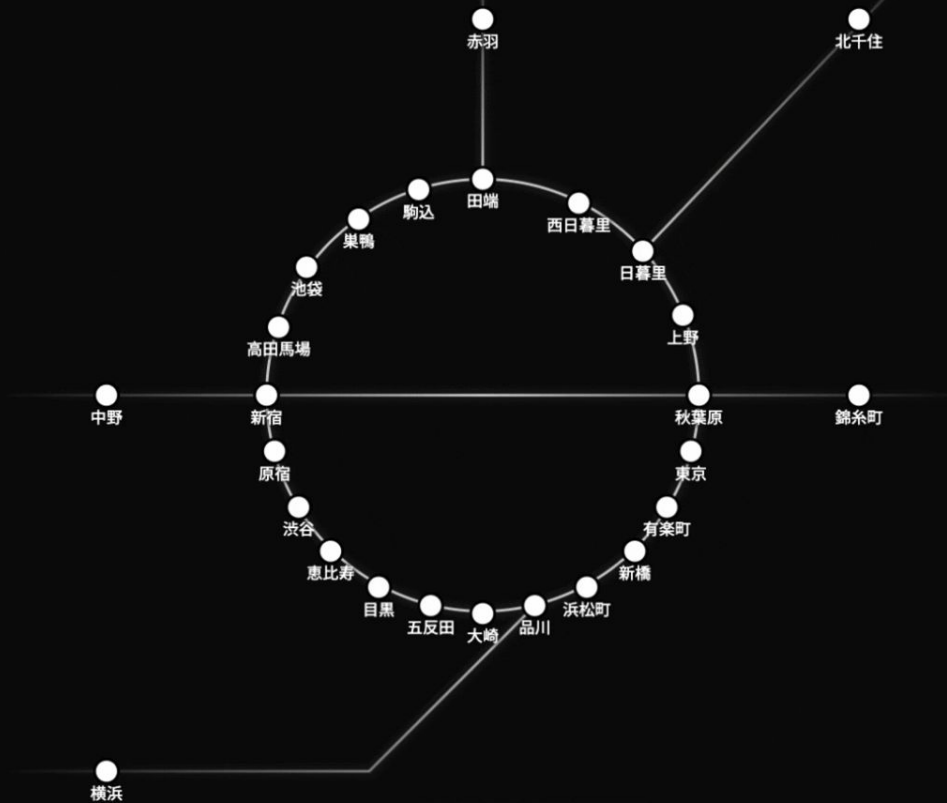


i

DEMO

東京終電マップ

TOKYO LAST TRAIN MAP



+

-



JY Top Page (山手線モード)

i

8年前に作った 1枚画像から始まった

- 2018年：1枚の静止画
- 2026年：動くものになった！
- AIを開発パートナーとして利用
(コーディング)



静止画版(2018年)

利用したデータ（18事業者）

- ODPTから取得（13事業者）

- JR東日本、東京メトロ、東京都交通局、
横浜市交通局、東武、西武、京急、小田急、東急、
相鉄、東京臨海高速鉄道、TX、ゆりかもめ

- 各社公式サイトより（5事業者）

- 京成、京王、埼玉高速鉄道、横浜高速鉄道、
東京モノレール

地図をやめるという判断

- 地理座標・地図ライブラリを使わず、SVGとJavaScriptだけで描画
- 路線の角度は実際の方角をもとにデフォルメして再配置
- 同心円＝時間。空間の正確さを捨て、時間の直感を取った

データ更新の問題

- 2026年3月14日のダイヤ改正でデータが陳腐化
- 手作業で集めた5事業者分は、
改正のたびに作り直しになる
- オープンデータで賄える範囲が広がるほど、
維持コストは下がる
- 自動更新が次の課題

まとめ

- 深夜の東京から帰れる路線を直感的に可視化

- 行動変容を促すツールとして
- 東京の営みを可視化するアートとして

- オープンデータはAIにとっても扱いやすかった

- 何をどう見せるかを考える時間に回せた

ありがとうございました



東京終電マップ



その他つくったもの