

公共交通オープンデータ協議会

坂村 健 Ken Sakamura

公共交通オープンデータ協議会・会長

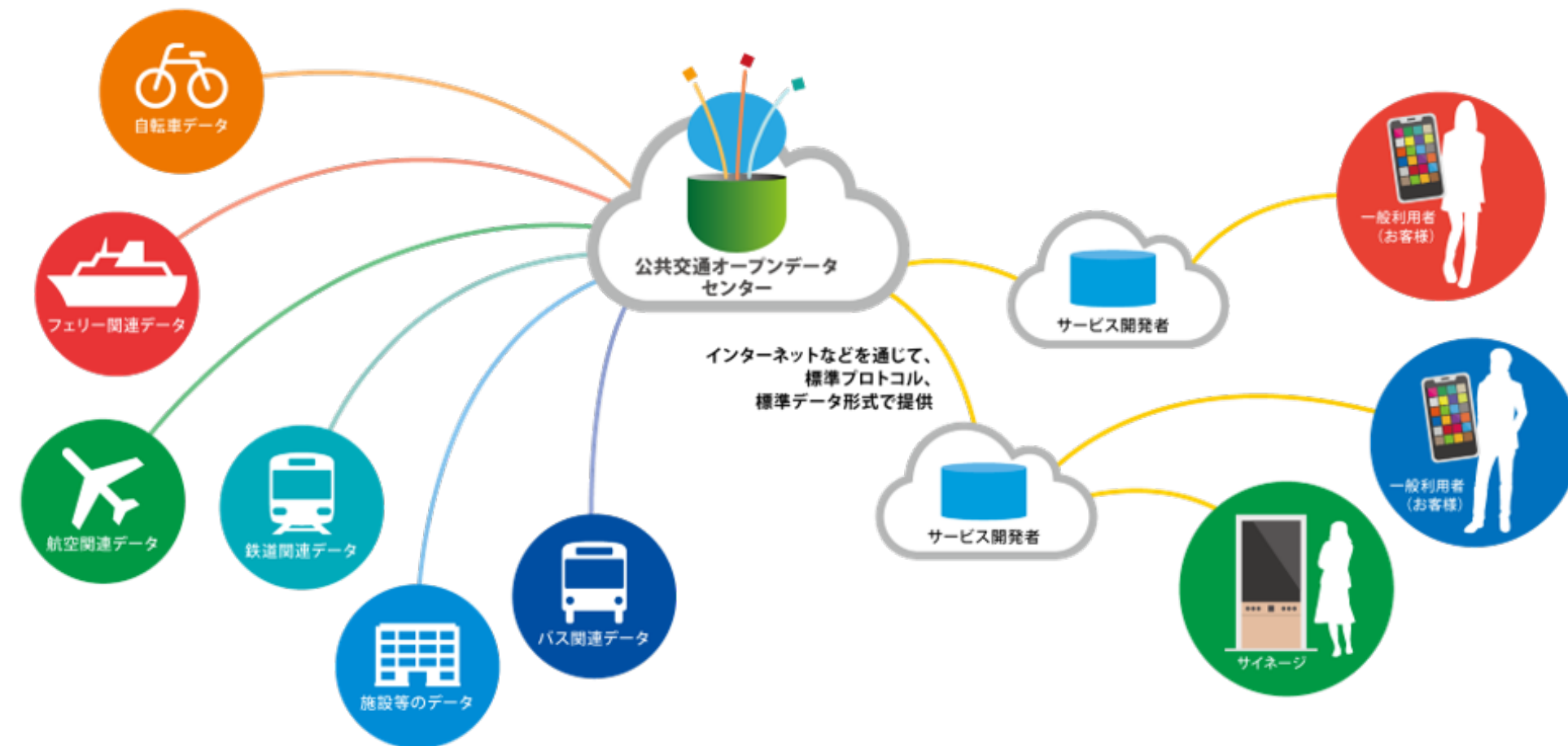
INIAD cHUB (東洋大学 情報連携学 学術実業連携機構) 機構長

東京大学名誉教授

公共交通オープンデータ協議会

<https://www.odpt.org/>

- 2015年9月に設立された、公共交通事業者、地方自治体、ICT事業者等から構成される、産官学連携の協議会（会長：坂村 健）
 - 鉄道、バス、航空、フェリー、シェアサイクル、デマンド交通等の交通関連データのオープン化に向けて活動
 - リアルタイムデータ（鉄道の運行情報、バスロケーション情報）のオープンな流通にも取り組む



公共交通オープンデータ協議会（現在**167**会員）

※2026年9月11日現在

- 会長：坂村 健
（INIAD cHUB（東洋大学 情報連携学 学術実業連携機構）機構長 / 東京大学名誉教授）
- 理事社
 - 東日本旅客鉄道株式会社
 - 日本電気株式会社
 - 日本マイクロソフト株式会社
- 特別協賛会員
 - グーグル合同会社
- パートナー
 - MobilityData
- オブザーバ（11組織）
 - 総務省 情報流通行政局 情報通信政策課
 - 総務省 情報流通行政局 情報流通振興課
 - 総務省 情報流通行政局 地域通信振興課
 - 国土交通省 総合政策局 情報政策課
 - 国土交通省 総合政策局 地域交通課
 - 国土交通省 総合政策局 総務課（併）政策統括官付
 - 国土交通省 総合政策局 モビリティサービス推進課
 - 国土交通省 鉄道局 鉄道サービス政策室
 - 国土交通省 海事局 内航課
 - 国土交通省 航空局 航空ネットワーク部 航空ネットワーク企画課
 - 東京都 都市整備局

公共交通オープンデータ協議会（現在**167**会員）

※2026年9月11日現在

- | | | | | |
|--------------------|-------------------|--------------------------------|---------------------|-------------------------|
| ■ 青森市企業局交通部 | ■ 川崎鶴見臨港バス株式会社 | ■ 十王自動車株式会社 | ■ 東京地下鉄株式会社 | ■ 株式会社日立製作所 |
| ■ 青森市都市整備部都市政策課 | ■ 関越交通株式会社 | ■ 順風路株式会社 | ■ 東京都観光汽船株式会社 | ■ 姫島村 |
| ■ 赤磐市 | ■ 関東バス株式会社 | ■ 小豆島オリーブバス株式会社 | ■ 東京都交通局 | ■ 備後商船株式会社 |
| ■ 秋田市 | ■ 九商フェリー株式会社 | ■ 小豆島町 | ■ 東京都神津島村 | ■ 株式会社フジエクスプレス |
| ■ 秋葉バスサービス株式会社 | ■ 京都市交通局 | ■ 上越市 | ■ 東京都中央区 | ■ 株式会社富士急マリンリゾート |
| ■ 株式会社Agoop | ■ 京都バス株式会社 | ■ 株式会社上信観光バス | ■ 東京臨海高速鉄道株式会社 | ■ 富士山清水港クルーズ株式会社 |
| ■ 朝日自動車株式会社 | ■ 清瀬市 | ■ 上信ハイヤー株式会社 | ■ 同志社大学 経済学部 宮崎ゼミ | ■ 富士フィルムイメージングシステムズ株式会社 |
| ■ アサヒタクシー株式会社 | ■ グーグル合同会社 | ■ ジョルダン株式会社 | ■ 東武鉄道株式会社 | ■ 船木鉄道株式会社 |
| ■ Apple | ■ 国立市道路交通課 | ■ 新日本海フェリー株式会社 | ■ 東武バス株式会社 | ■ 防衛大学校 電気電子工学科 |
| ■ 株式会社アブストラクトエンジン | ■ 株式会社群馬バス | ■ 周防灘フェリー株式会社 | ■ 東洋大学情報連携学部（INIAD） | ■ 北海道拓殖バス株式会社 |
| ■ 天草市 | ■ 群馬中央バス株式会社 | ■ 杉並区 | ■ 土佐市 | ■ 前橋市 |
| ■ 奄美海運株式会社 | ■ 株式会社kmモビリティサービス | ■ 西武鉄道株式会社 | ■ とさでん交通株式会社 | ■ 町田市 |
| ■ 伊豆箱根バス株式会社 | ■ 京王電鉄株式会社 | ■ 西武バス株式会社 | ■ 永井運輸株式会社 | ■ 松江市交通局 |
| ■ 一畑バス株式会社 | ■ 京王電鉄バス株式会社 | ■ 一般社団法人世界メッシュ研究所 | ■ 名古屋市住宅都市局 | ■ マルエーフェリー株式会社 |
| ■ 斎島汽船株式会社 | ■ 京成電鉄株式会社 | ■ 仙台市交通局 | ■ 株式会社ナビタイムジャパン | ■ 丸文松島汽船株式会社 |
| ■ 稲城市 | ■ 京成バス千葉ウエスト株式会社 | ■ 全日本空輸株式会社 | ■ 成田国際空港株式会社 | ■ 瑞穂町 |
| ■ 伊予鉄バス株式会社 | ■ 京浜急行電鉄株式会社 | ■ 相鉄バス株式会社 | ■ 新潟市役所 | ■ 三豊市 |
| ■ 株式会社ヴァル研究所 | ■ 京福バス株式会社 | ■ 台東区 | ■ 西東京市 | ■ みどり市 |
| ■ 宇野自動車株式会社 | ■ 高知県 | ■ 大新東株式会社 | ■ 西東京バス株式会社 | ■ 宮城交通株式会社 |
| ■ 宇和島運輸株式会社 | ■ 株式会社交通新聞社 | ■ 高崎市 | ■ 日南市 | ■ 三宅村 |
| ■ 株式会社駅探 | ■ 国際興業株式会社 | ■ 立川市 | ■ 日豊汽船株式会社 | ■ Moovit Inc. |
| ■ NTT株式会社 | ■ 国際両備フェリー株式会社 | ■ 種子屋久高速船株式会社 | ■ 日本電気株式会社 | ■ 株式会社名門大洋フェリー |
| ■ 大島旅客自動車株式会社 | ■ 国分寺市建設環境部交通対策課 | ■ 多摩都市モノレール株式会社 | ■ 似島汽船株式会社 | ■ 山形県 |
| ■ 大利根交通自動車株式会社 | ■ コスモライン株式会社 | ■ つくば観光交通株式会社 | ■ 日本空港ビルデング株式会社 | ■ 株式会社ゆりかもめ |
| ■ OpenStreet株式会社 | ■ 酒田市 | ■ 株式会社デジタルガレージ | ■ 日本航空株式会社 | ■ 横浜市交通局 |
| ■ オクシリア일랜드フェリー株式会社 | ■ 酒田市定期航路事業所 | ■ 東海汽船株式会社 | ■ 日本中央バス株式会社 | ■ LINEヤフー株式会社 |
| ■ 小田急電鉄株式会社 | ■ 相模鉄道株式会社 | ■ 東海大学工学部土木工学科 | ■ 日本マイクロソフト株式会社 | ■ 株式会社両備システムズ |
| ■ 小田急バス株式会社 | ■ 株式会社サトー | ■ 東急電鉄株式会社 | ■ 函館市企業局 | ■ YRPユビキタス・ネットワーキング研究所 |
| ■ 貝塚市 | ■ 三和商船株式会社 | ■ 東急バス株式会社 | ■ 株式会社バスコ | |
| ■ 鹿児島市船舶局 | ■ 株式会社シークルーズ | ■ 東京九州フェリー株式会社 | ■ 羽幌沿海フェリー株式会社 | |
| ■ 神奈川中央交通株式会社 | ■ ジェイアールバス関東株式会社 | ■ 東京交通短期大学 | ■ 阪九フェリー株式会社 | |
| ■ 有限会社金輪島会 | ■ 四国開発フェリー株式会社 | ■ 東京国際空港ターミナル株式会社 | ■ 東日本旅客鉄道株式会社 | |
| ■ 唐津市 | ■ セケ浜町 | ■ 東京大学 大学院工学系研究科 社会基盤学専攻 | ■ 東村山市 | |
| ■ 川口市 | ■ 下津井電鉄株式会社 | ■ 東京大学大学院情報学環ユビキタス情報社会基盤研究センター | ■ 東大和市 | |
| ■ 川崎市交通局 | ■ 首都圏新都市鉄道株式会社 | | ■ 日立自動車交通株式会社 | |

世界の公共交通

国や自治体が集中管理が一般的
大都市ロンドンでもバス、地下鉄から貸自転車までも市交通局が一手に管理



オープンデータ化は首長の決断で容易
公共機関から生まれるデータは市民が当然使える資源との考え
このことが、近年の MaaS に代表される「モビリティ」分野のDXの源泉に

2012年のロンドンオリンピックの際に TfL（ロンドン交通局）が公開したデータ

- ライブデータ
 - バス運行状況
 - 地下鉄運行状況
 - 道路混在状況
 - 道路電光表示板の表示内容
 - 貸自転車のドッキングステーション状況
 - 交通状況カメラ画像
- 基本情報
 - 標準時刻表
 - EV充電ポイント情報
 - 駅・桟橋・バス停の場所・KMLフィード
 - 公共交通のアクセシビリティデータ
- 統計データ
 - 交通動態調査データ
 - ロンドン地下鉄の乗客数データ
 - 貸自転車の利用統計
- オリンピック関連（オリンピック閉幕まで）
 - オリンピック中の駅での待ち時間予測データ
 - オリンピック中のイベント関係の交通変更データ

Transport for London

Search: Search

Developers' Area [Home](#) | [Guidelines and Support](#) | [Get Data](#)

Data feeds

Other feeds available now

- London Underground passenger counts data
- Live roadside message signs
- Barclays Cycle Hire docking stations
- Live traffic camera images
- Rolling Origin & Destination Survey
- Predicted wait times at stations during the Games
- Games postcode data
- Journey planner API data
- Oyster card journey information

[See our full list of feeds](#)

[Get data feeds](#)

Latest feeds and news

- We have created a [Games data portal](#) to access data relating to transport and travel during the 2012 London Olympic and Paralympic games
- [Tube departure, line status and station status](#)
Live Tube service updates API
- [Source London charge points](#)
Locations of the Source London networked charge points
- [Source London data dictionary](#)
Enables translation of the Source London charge points feed

[Get data feeds](#)

Use our data, but don't pretend to be us

[Find out more](#)

[Suggest a feed](#)

Elsewhere on tfl.gov.uk

Journey Planner	Accessibility	Tube	Walking
Live travel news	Help & Contact	Rail	Cycling
Getting around	Freedom of information	Buses	River
Tickets	Terms and conditions	DLR	Coaches
Road users	Jobs	Trams	Driving
Corporate	Media	Assisted travel	Taxis and minicabs
Business & partners	Transparency		
	Cookie Policy		

MAYOR OF LONDON

Social media [Twitter](#) [Facebook](#) [YouTube](#)

© Transport for London

<https://tfl.gov.uk/info-for/open-data-users/>

日本の特殊事情

日本の公共交通は、民間の公共交通事業者が支えている
さらに鉄道については、複数の交通事業者が複雑に相互乗り入れをしている



高度に発達した日本の公共交通の生態系が、
結果的に日本のモビリティのDXを阻むという皮肉な状況を生み出している

複雑な日本の公共交通のデータ流通プラットフォームの構築を目指し
「公共交通オープンデータ協議会」



2015年9月に設立

公共交通データの流通基盤が あれば

その時その時の社会の要請に応じた
サービスが生み出される

東京オリンピック・パラリンピックにおける訪日外国人のためのサービス

ニューノーマルにおける混雑回避のためのサービス

GX（グリーントランスフォーメーション）のためのサービス etc.

公共交通オープンデータから始まる イノベーションを

地域の可能性を広げる、新たなサービスをカタチに



公共交通オープンデータ チャレンジ2026



公共交通オープンデータの活用を競う、通算**7**回目のアプリケーションコンテスト

公共交通オープンデータ協議会と国土交通省が主催

コンテスト実施期間：2026年7月1日（水）～2027年3月12日（金）

応募期間：2026年10月1日（木）～2027年1月11日（月・祝）

公共交通オープンデータチャレンジ2026

- 主催：公共交通オープンデータ協議会、国土交通省
- 共催：INIAD cHUB（東洋大学情報連携学 学術実業連携機構）、東京大学大学院情報学環ユビキタス情報社会基盤研究センター、一般社団法人社会基盤情報流通推進協議会（AIGID）
- 特別協力：東京都、東日本旅客鉄道株式会社、グーグル合同会社、MobilityData、YRPユビキタス・ネットワーキング研究所
- 協力：

■ **<鉄道>** 明知鉄道株式会社、伊勢鉄道株式会社、小田急電鉄株式会社、京都市交通局、熊本市交通局、熊本電気鉄道株式会社、京王電鉄株式会社、京浜急行電鉄株式会社、相模鉄道株式会社、首都圏新都市鉄道株式会社、西武鉄道株式会社、多摩都市モノレール株式会社、東急電鉄株式会社、東京地下鉄株式会社、東京都交通局、東京臨海高速鉄道株式会社、東武鉄道株式会社、富山地方鉄道株式会社、日本貨物鉄道株式会社、函館市企業局、東日本旅客鉄道株式会社、万葉線株式会社、山形鉄道株式会社、株式会社ゆりかもめ、横浜市交通局

■ **<路線バス>** あおい交通株式会社、青森市企業局交通部、秋葉バスサービス株式会社、阿佐海岸鉄道株式会社、伊豆箱根バス株式会社、糸魚川バス株式会社、伊予鉄バス株式会社、上田バス株式会社、羽後交通株式会社、宇野自動車株式会社、大島旅客自動車株式会社、大和交通自動車株式会社、加越能バス株式会社、神奈川中央交通株式会社、川崎市交通局、川崎鶴見臨港バス株式会社、岩宇地域公共交通活性化協議会、関越交通株式会社、関東バス株式会社、北恵那交通株式会社、北設楽郡公共交通活性化協議会、京都市交通局、京都バス株式会社、非営利活動法人清里観光振興会、草軽交通株式会社、くしもと観光周遊バス推進協議会、熊本都市バス株式会社、熊本バス株式会社、有限会社黒岩観光、熊野御坊南海バス株式会社、群馬中央バス株式会社、株式会社群馬バス、京王電鉄バス株式会社、京成バス千葉ウエスト株式会社、京成バス千葉セントラル株式会社、京福バス株式会社、株式会社県交北部交通、株式会社高知駅前観光、公益財団法人高知県観光コンベンション協会、高知県航空利用促進協議会、高知高陵交通株式会社、高知西南交通株式会社、高知東部交通株式会社、国際興業株式会社、琴参バス株式会社、産交バス株式会社、ジェイアール四国バス株式会社、高知支店、株式会社四万十交通、下北交通株式会社、下津井電鉄株式会社、十王自動車株式会社、株式会社上信観光バス、上信ハイヤー株式会社、庄内交通株式会社、株式会社白鳥交通、神姫観光株式会社、新常磐交通株式会社、特定非営利活動法人生活バス四日市、西讃観光株式会社、西武バス株式会社、仙台市交通局、相鉄バス株式会社、大新東株式会社、太陽交通株式会社、株式会社タケヤ交通、千曲バス株式会社、知多乗合株式会社、中紀バス株式会社、つくば観光交通株式会社、東急バス株式会社、東京都交通局、東濃鉄道株式会社、東武バス株式会社、徳島市交通局、徳島バス株式会社、徳島バス南部株式会社、土佐清水市、とさでん交通株式会社、富山地方鉄道株式会社、永井運輸株式会社、長電バス株式会社、名古屋市住宅都市局、南海りんかんバス株式会社、西東京バス株式会社、日本中央バス株式会社、根室交通株式会社、濃飛乗合自動車株式会社、特定非営利活動法人バスネット津、八戸市交通部、八幡観光バス、浜松バス株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、日立自動車交通株式会社、株式会社フジエクスプレス、船木鉄道株式会社、北振バス株式会社、北海道拓殖バス株式会社、松江市交通局、三重交通株式会社、南信州地域交通問題協議会（南信州広域連合）、明光バス株式会社、最上川交通株式会社、山形交通株式会社、合同会社やんばる急行バス、横浜市交通局、龍神自動車株式会社、有限会社嶺北観光自動車

■ **<コミュニティバス>** 青木村、青森市、赤磐市、明石市、安芸市、秋田市、上松町、赤穂市、山形県朝日町、富山県朝日町、芦屋町、あま市、荒川区、有田川町、淡路市、安城市、安堵町、安中市、飯島町、飯山市、伊賀市、池田町、伊勢市、市川町、市川三郷町、一関市、猪名川町、稲城市、いなべ市、いの町、揖斐川町、伊万里市、射水市、岩出市、上田市、魚津市、内灘町、恵那市、奥州市、近江八幡市、大泉町、大江町、大垣市、大口町、大蔵村、大桑村、大台町、王滝村、太田市、大玉村、大田原市、大月町、大町市、大鰐町、小笠原村、岡谷市、山形県小国町、小野市、尾花沢市、小矢部市、尾鷲市、尾張旭市、遠賀町、甲斐市、海津市、海陽町、鏡野町、掛川市、加古川市、鹿児島市、加西市、笠松町、葛飾区、かつらぎ町、香取市、可児市、山形県金山町、河北町、嘉麻市、上市町、上勝町、神河町、上郡町、香美市、上士幌町、上山市、亀山市、加茂市、刈谷市、軽井沢町、川上村、川越町、川崎町、観音寺市、苅田町、木曽広域連合、木曽町、木曽岬町、木祖村、北川村、北九州市、北島町、北名古屋市、紀の川市、岐阜市、紀宝町、君津市、清瀬市、草津市、郡上市、国立市、熊谷市、熊野市、鞍手町、黒石市、黒部市、桑名市、芸西村、甲賀市、高知県、神津島村、香南市、神戸市、古賀市、国分寺市、五所川原市、湖南省、小松市、菰野町、さいたま市、寒河江市、酒田市、佐川町、鮭川村、寒川町、佐用町、三条市、塩尻市、静岡市、穴栗市、七ヶ浜町、七戸町、志摩市、島田市、四万十市、四万十町、上越市、勝央町、小豆島町、庄内町、白鷹町、新温泉町、新宮町、新郷村、新庄市、新城市、須恵町、杉並区、宿毛市、須坂市、須崎市、洲本市、諏訪市、関市、瀬戸内市、瀬戸市、仙北市、添田町、外ヶ浜町、台東区、高岡市、高崎市、高砂市、高島市、高山市、宝塚市、田川市、武豊町、多気町、太宰府市、多治見市、立川市、たつの市、立山町、田辺市、田野町、丹波篠山市、茅ヶ崎市、筑後市、築上町、千曲市、知多市、知立市、つがる市、つくば市、津市、土浦市、津野町、燕市、津山市、鶴岡市、つるぎ町、鶴田町、天童市、東員町、東海市、東京都中央区、東北町、土岐市、徳島市、常滑市、土佐市、土佐清水市、戸沢村、砺波市、鳥羽市、富山市、豊明市、豊岡市、豊田市、豊山町、十和田市、直島町、長井市、那珂川町、長久手市、中津川市、中津市、中土佐町、中泊町、長野市、長浜市、那賀町、中山町、流山市、南木曽町、奈義町、那須塩原市、那須町、名張市、行方市、滑川市、成田市、鳴門市、南国市、南砺市、南部町、南陽市、新見市、西尾市、西川町、西東京市、西宮市、西脇市、日光市、日進市、二宮町、入善町、仁淀川町、韮崎市、直方市、野々市市、白山市、階上町、羽島市、八戸市、花巻市、早島町、飯能市、東浦町、東近江市、東根市、東みよし町、東村山市、東大和市、久山町、飛騨市、七宗町、日野町、姫路市、平川市、平戸市、平内町、弘前市、深浦町、福岡市、福岡市、福津市、藤枝市、豊前市、碧南市、北杜市、益田市、東京都町田市、松阪市、松茂町、松戸市、松本市、真庭市、真室川町、三沢市、瑞浪市、瑞穂町、御嵩町、みどり市、三豊市、南あわじ市、南伊勢町、南知多町、美波町、美濃加茂市、三原市、壬生町、三宅村、みやま市、宮若市、みよし市、三好市、宗像市、村上市、村山市、室戸市、明和町、本巢市、本宮市、本山町、守山市、矢板市、八重瀬町、八百津町、野洲市、安田町、柳津町、柳川市、山県市、山形市、大和郡山市、大和高田市、山辺町、結城市、横須賀市、吉野川市、四日市市、四街道市、米沢市、蓬田村、栗東市、龍ヶ崎市、六ヶ所村、和気町、和光市、度会町

■ **<デマンド交通>** 順風路株式会社、SWAT Mobility Japan株式会社、MONET Technologies株式会社、安中市、川越市、紀の川市、坂井市、昭和村、玉村町、富岡市、白馬村、平川市

■ **<フェリー>** 斎島汽船株式会社、宇和島運輸株式会社、オクシリアアイランドフェリー株式会社、鹿児島市船舶局、九商フェリー株式会社、酒田市定期航路事業所、三和商船株式会社、四国開発フェリー株式会社、新宮町、周防灘フェリー株式会社、種子屋久高速船株式会社、津エアポートライン株式会社、東海汽船株式会社、東京都観光汽船株式会社、鳥羽市、鳴門市、日豊汽船株式会社、羽幌沿海フェリー株式会社、阪九フェリー株式会社、姫島村、備後商船株式会社、株式会社富士急マリンリゾート、富士山清水港クルーズ株式会社、マルエーフェリー株式会社、丸文松島汽船株式会社、宗像市、名鉄海上観光船株式会社、株式会社名門大洋フェリー

■ **<航空>** 全日本空輸株式会社、東京国際空港ターミナル株式会社、成田国際空港株式会社、日本航空株式会社

■ **<シェアサイクル>** OpenStreet株式会社、株式会社ドコモ・バイクシェア

- オープンデータ・パートナー：PLATEAU、国土交通データプラットフォーム、一般社団法人デジタル地方創生推進機構（VLED）、総務省、気象庁、警察庁、国土地理院

公共交通オープンデータから始まる イノベーションを

“交通空白”解消へ——アイデアと技術のチカラ

公共交通オープンデータチャレンジ2025

— powered by Project LINKS —



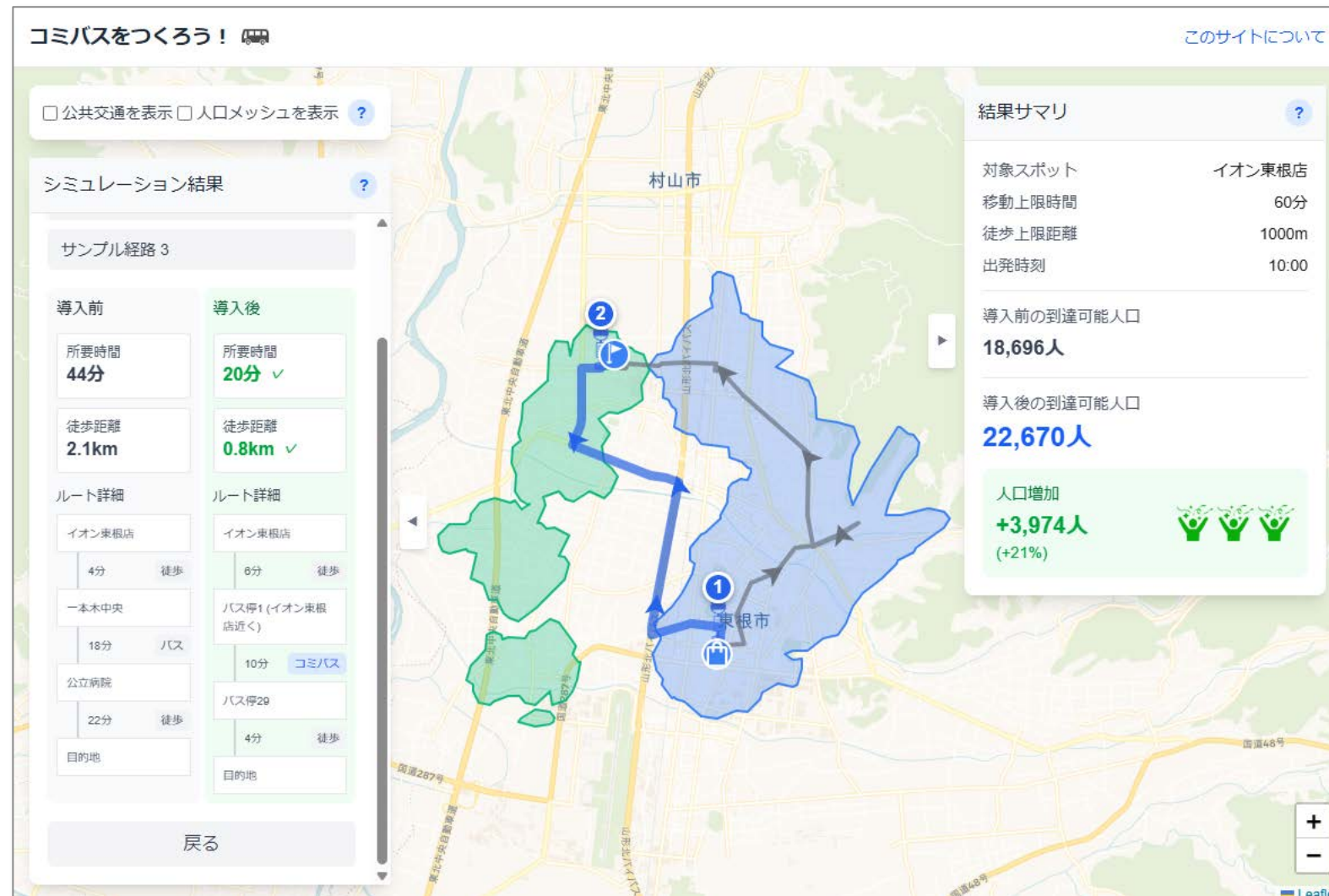
今回は国内外の約**600**人の開発者がエントリー



公共交通オープンデータチャレンジ2025「優秀賞」 coins dawn 「コミバスをつくろう！」

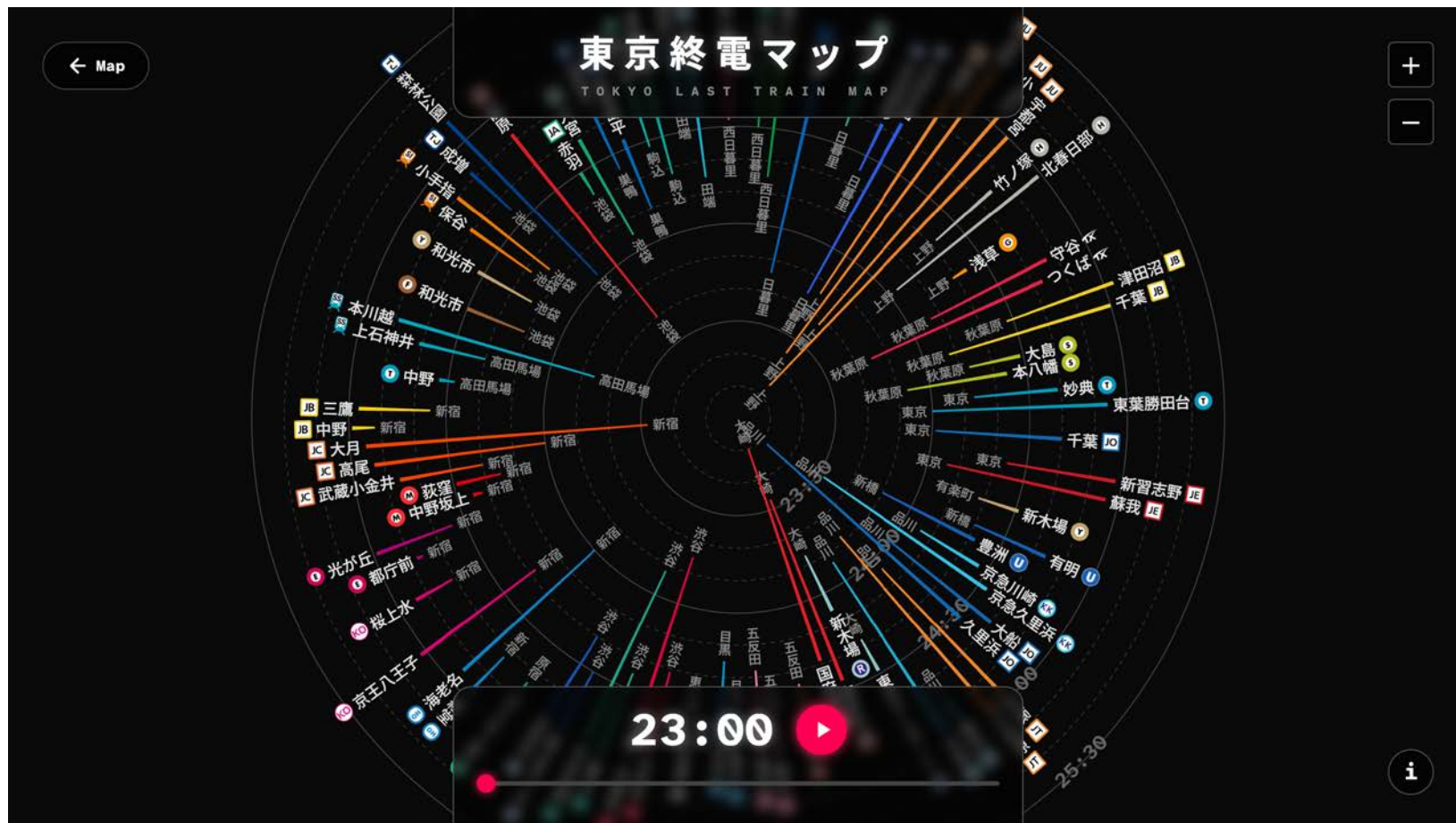
● 誰もがコミュニティバスの設計者に。運行ルートの導入効果を直感的にシミュレーション

■ チャレンジで提供されたコミュニティバス・路線バスのGTFSデータを利用して、コミュニティバスの経路作成と導入効果の測定をブラウザ上で行うシミュレーションサービス



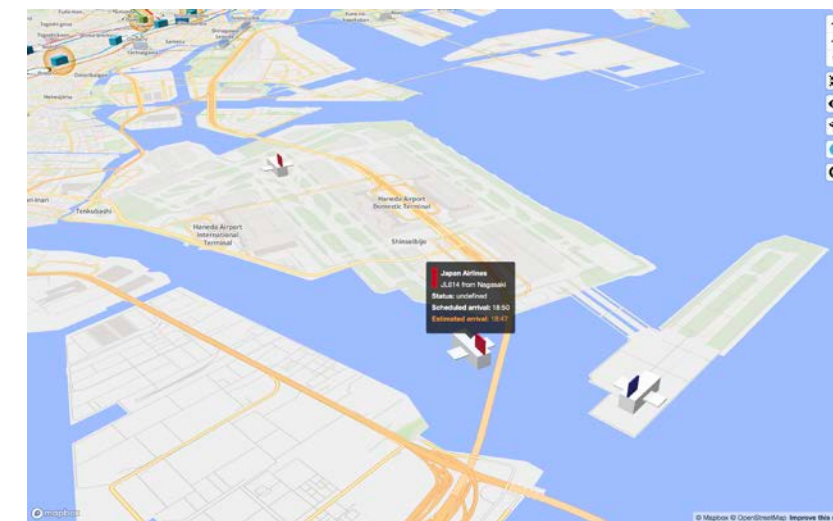
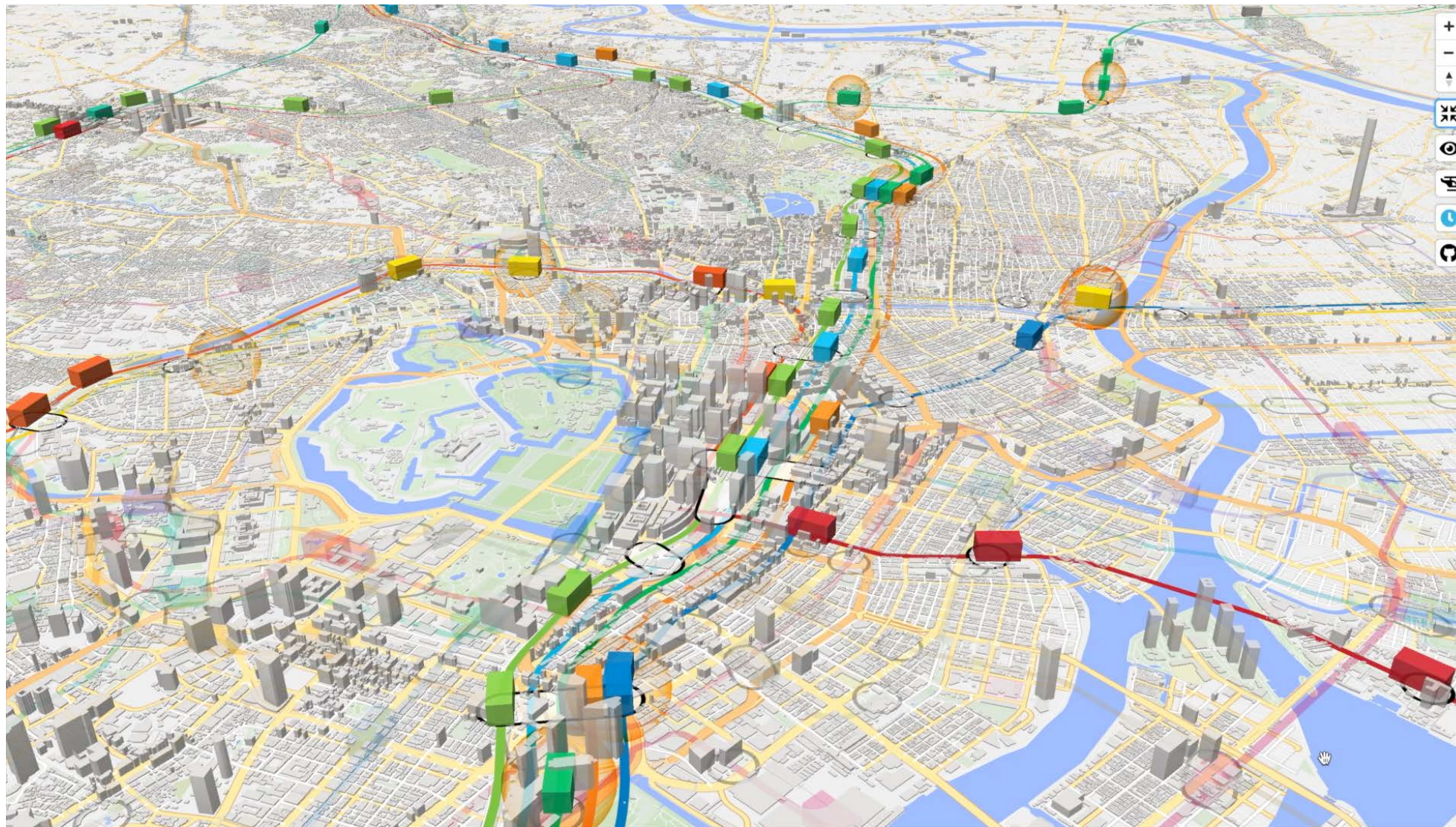
公共交通オープンデータチャレンジ2025「審査員特別賞」 加藤 創「東京終電マップ」 | TOKYO LAST TRAIN MAP

- 都心の主要駅から郊外へ向かう終電を「花火」のように可視化したWebアプリ
 - 複数の鉄道事業者のGTFSデータを統合し、無機質な時刻表データを、巨大都市が夜とともに静まり返る「動的なデジタルアート」へと昇華



第3回東京公共交通オープンデータチャレンジ「最優秀賞」 草薙 昭彦「Mini Tokyo 3D」

- 東京の様々な公共交通機関（鉄道、地下鉄、航空機）のリアルタイムな運行状況を見ることができる、東京のデジタルツイン



公共交通オープンデータから始まる イノベーションを



公共交通事業者向けウェビナー

- **「交通空白」解消に向けた地域交通DXの推進について**
 - 国土交通省 総合政策局 モビリティサービス推進課 課長補佐
上杉 直慶
- **公共交通オープンデータチャレンジ2026の紹介**
 - ODPT事務局・INIAD（東洋大学情報連携学部）教授
別所 正博
- **過去の受賞者によるプレゼンテーション**
 - 草薙 昭彦（Mini Tokyo 3D、GTFS box）
 - 五十嵐 悠（coins dawn/コミバスをつくろう！）
 - 加藤 創（東京終電マップ | TOKYO LAST TRAIN MAP）
- **応募方法のご案内**
 - ODPT事務局