

公共交通オープンデータ協議会

坂村 健 Ken Sakamura

公共交通オープンデータ協議会・会長

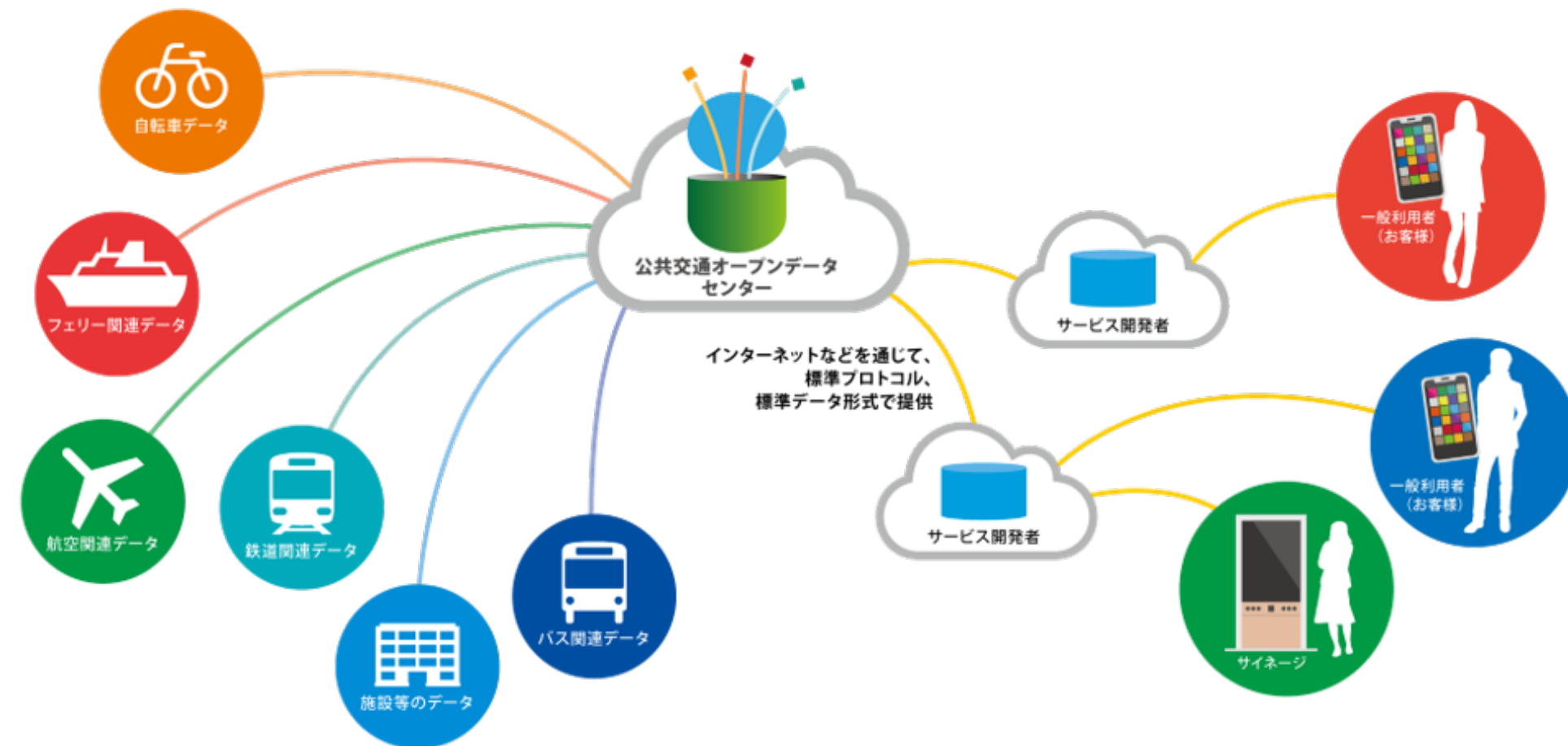
INIAD cHUB (東洋大学 情報連携学 学術実業連携機構) 機構長

東京大学名誉教授

公共交通オープンデータ協議会

<https://www.odpt.org/>

- 2015年9月に設立された、公共交通事業者、地方自治体、ICT事業者等から構成される、産官学連携の協議会（会長：坂村 健）
 - 鉄道、バス、航空、フェリー、シェアサイクル、デマンド交通等の交通関連データのオープン化に向けて活動
 - リアルタイムデータ（鉄道の運行情報、バスロケーション情報）のオープンな流通にも取り組む



公共交通オープンデータ協議会（現在**165**会員）

※2026年8月4日現在

- 会長：坂村 健
（INIAD cHUB（東洋大学 情報連携学 学術実業連携機構）機構長 / 東京大学名誉教授）
- 理事社
 - 東日本旅客鉄道株式会社
 - 日本電気株式会社
 - 日本マイクロソフト株式会社
- 特別協賛会員
 - グーグル合同会社
- パートナー
 - MobilityData
- オブザーバ（11組織）
 - 総務省 情報流通行政局 情報通信政策課
 - 総務省 情報流通行政局 情報流通振興課
 - 総務省 情報流通行政局 地域通信振興課
 - 国土交通省 総合政策局 情報政策課
 - 国土交通省 総合政策局 地域交通課
 - 国土交通省 総合政策局 総務課（併）政策統括官付
 - 国土交通省 総合政策局 モビリティサービス推進課
 - 国土交通省 鉄道局 鉄道サービス政策室
 - 国土交通省 海事局 内航課
 - 国土交通省 航空局 航空ネットワーク部 航空ネットワーク企画課
 - 東京都 都市整備局

公共交通オープンデータ協議会（現在**165**会員）

※2026年8月4日現在

- | | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------|-------------------------|
| ■ 青森市企業局交通部 | ■ 関越交通株式会社 | ■ 順風路株式会社 | ■ 東京都観光汽船株式会社 | ■ 備後商船株式会社 |
| ■ 青森市都市整備部都市政策課 | ■ 関東バス株式会社 | ■ 小豆島オリーブバス株式会社 | ■ 東京都交通局 | ■ 株式会社フジエクスプレス |
| ■ 赤磐市 | ■ 九商フェリー株式会社 | ■ 小豆島町 | ■ 東京都神津島村 | ■ 株式会社富士急マリンリゾート |
| ■ 秋田市 | ■ 京都市交通局 | ■ 上越市 | ■ 東京都中央区 | ■ 富士山清水港クルーズ株式会社 |
| ■ 秋葉バスサービス株式会社 | ■ 京都バス株式会社 | ■ 株式会社上信観光バス | ■ 東京臨海高速鉄道株式会社 | ■ 富士フィルムイメージングシステムズ株式会社 |
| ■ 株式会社Agoop | ■ 清瀬市 | ■ 上信ハイヤー株式会社 | ■ 同志社大学 経済学部 宮崎ゼミ | ■ 船木鉄道株式会社 |
| ■ 朝日自動車株式会社 | ■ グーグル合同会社 | ■ ジョルダン株式会社 | ■ 東武鉄道株式会社 | ■ 防衛大学校 電気電子工学科 |
| ■ アサヒタクシー株式会社 | ■ 国立市道路交通課 | ■ 新日本海フェリー株式会社 | ■ 東武バス株式会社 | ■ 北海道拓殖バス株式会社 |
| ■ Apple | ■ 株式会社群馬バス | ■ 周防灘フェリー株式会社 | ■ 東洋大学情報連携学部（INIAD） | ■ 前橋市 |
| ■ 株式会社アブストラクトエンジン | ■ 群馬中央バス株式会社 | ■ 杉並区 | ■ 土佐市 | ■ 町田市 |
| ■ 天草市 | ■ 株式会社k mモビリティサービス | ■ 西武鉄道株式会社 | ■ 永井運輸株式会社 | ■ 松江市交通局 |
| ■ 奄美海運株式会社 | ■ 京王電鉄株式会社 | ■ 西武バス株式会社 | ■ 名古屋市住宅都市局 | ■ マルエーフェリー株式会社 |
| ■ 伊豆箱根バス株式会社 | ■ 京王電鉄バス株式会社 | ■ 一般社団法人世界メッシュ研究所 | ■ 株式会社ナビタイムジャパン | ■ 丸文松島汽船株式会社 |
| ■ 一畑バス株式会社 | ■ 京成電鉄株式会社 | ■ 仙台市交通局 | ■ 成田国際空港株式会社 | ■ 瑞穂町 |
| ■ 斎島汽船株式会社 | ■ 京成バス千葉ウエスト株式会社 | ■ 全日本空輸株式会社 | ■ 新潟市役所 | ■ 三豊市 |
| ■ 稲城市 | ■ 京浜急行電鉄株式会社 | ■ 相鉄バス株式会社 | ■ 西東京市 | ■ みどり市 |
| ■ 伊予鉄バス株式会社 | ■ 京福バス株式会社 | ■ 台東区 | ■ 西東京バス株式会社 | ■ 宮城交通株式会社 |
| ■ 株式会社ヴァル研究所 | ■ 高知県 | ■ 大新東株式会社 | ■ 日南市 | ■ 三宅村 |
| ■ 宇野自動車株式会社 | ■ 株式会社交通新聞社 | ■ 高崎市 | ■ 日豊汽船株式会社 | ■ Moovit Inc. |
| ■ 宇和島運輸株式会社 | ■ 国際興業株式会社 | ■ 立川市 | ■ 日本電気株式会社 | ■ 株式会社名門大洋フェリー |
| ■ 株式会社駅探 | ■ 国際両備フェリー株式会社 | ■ 種子屋久高速船株式会社 | ■ 似島汽船株式会社 | ■ 山形県 |
| ■ NTT株式会社 | ■ 国分寺市建設環境部交通対策課 | ■ 多摩都市モノレール株式会社 | ■ 日本空港ビルデング株式会社 | ■ 株式会社ゆりかもめ |
| ■ 大島旅客自動車株式会社 | ■ コスモライン株式会社 | ■ つくば観光交通株式会社 | ■ 日本航空株式会社 | ■ 横浜市交通局 |
| ■ 大利根交通自動車株式会社 | ■ 酒田市 | ■ 株式会社デジタルガレージ | ■ 日本中央バス株式会社 | ■ LINEヤフー株式会社 |
| ■ OpenStreet株式会社 | ■ 酒田市定期航路事業所 | ■ 東海汽船株式会社 | ■ 日本マイクロソフト株式会社 | ■ 株式会社両備システムズ |
| ■ オクシリア일랜드フェリー株式会社 | ■ 相模鉄道株式会社 | ■ 東海大学工学部土木工学科 | ■ 函館市企業局 | ■ YRPユビキタス・ネットワークキング研究所 |
| ■ 小田急電鉄株式会社 | ■ 株式会社サトー | ■ 東急電鉄株式会社 | ■ 株式会社バスコ | |
| ■ 小田急バス株式会社 | ■ 三和商船株式会社 | ■ 東急バス株式会社 | ■ 羽幌沿海フェリー株式会社 | |
| ■ 貝塚市 | ■ 株式会社シークルーズ | ■ 東京九州フェリー株式会社 | ■ 阪九フェリー株式会社 | |
| ■ 鹿児島市船舶局 | ■ ジェイアールバス関東株式会社 | ■ 東京交通短期大学 | ■ 東日本旅客鉄道株式会社 | |
| ■ 神奈川中央交通株式会社 | ■ 四国開発フェリー株式会社 | ■ 東京国際空港ターミナル株式会社 | ■ 東村山市 | |
| ■ 唐津市 | ■ 七ヶ浜町 | ■ 東京大学 大学院工学系研究科 社会基盤学専攻 | ■ 東大和市 | |
| ■ 川口市 | ■ 下津井電鉄株式会社 | ■ 東京大学大学院情報学環ユビキタス情報社会基盤研究センター | ■ 日立自動車交通株式会社 | |
| ■ 川崎市交通局 | ■ 首都圏新都市鉄道株式会社 | ■ 東京地下鉄株式会社 | ■ 株式会社日立製作所 | |
| ■ 川崎鶴見臨港バス株式会社 | ■ 十王自動車株式会社 | | ■ 姫島村 | |

世界の公共交通

国や自治体が集中管理が一般的
大都市ロンドンでもバス、地下鉄から貸自転車までも市交通局が一手に管理



オープンデータ化は首長の決断で容易
公共機関から生まれるデータは市民が当然使える資源との考え
このことが、近年の MaaS に代表される「モビリティ」分野のDXの源泉に

2012年のロンドンオリンピックの際に TfL（ロンドン交通局）が公開したデータ

- ライブデータ
 - バス運行状況
 - 地下鉄運行状況
 - 道路混在状況
 - 道路電光表示板の表示内容
 - 貸自転車のドッキングステーション状況
 - 交通状況カメラ画像
- 基本情報
 - 標準時刻表
 - EV充電ポイント情報
 - 駅・桟橋・バス停の場所・KMLフィード
 - 公共交通のアクセシビリティデータ
- 統計データ
 - 交通動態調査データ
 - ロンドン地下鉄の乗客数データ
 - 貸自転車の利用統計
- オリンピック関連（オリンピック閉幕まで）
 - オリンピック中の駅での待ち時間予測データ
 - オリンピック中のイベント関係の交通変更データ

Transport for London

Search: Search

Developers' Area [Home](#) | [Guidelines and Support](#) | [Get Data](#)

Data feeds

Other feeds available now

- London Underground passenger counts data
- Live roadside message signs
- Barclays Cycle Hire docking stations
- Live traffic camera images
- Rolling Origin & Destination Survey
- Predicted wait times at stations during the Games
- Games postcode data
- Journey planner API data
- Oyster card journey information

[See our full list of feeds](#)

[Get data feeds](#)

Latest feeds and news

- We have created a [Games data portal](#) to access data relating to transport and travel during the 2012 London Olympic and Paralympic games
- [Tube departure, line status and station status](#)
Live Tube service updates API
- [Source London charge points](#)
Locations of the Source London networked charge points
- [Source London data dictionary](#)
Enables translation of the Source London charge points feed

[Get data feeds](#)

Use our data, but don't pretend to be us

[Find out more](#)

[Suggest a feed](#)

Elsewhere on tfl.gov.uk

Journey Planner	Accessibility	Tube	Walking
Live travel news	Help & Contact	Rail	Cycling
Getting around	Freedom of information	Buses	River
Tickets	Terms and conditions	DLR	Coaches
Road users	Jobs	Trams	Driving
Corporate	Media	Assisted travel	Taxis and minicabs
Business & partners	Transparency		
	Cookie Policy		

MAYOR OF LONDON

Social media [Twitter](#) [Facebook](#) [YouTube](#)

© Transport for London

<https://tfl.gov.uk/info-for/open-data-users/>

日本の特殊事情

日本の公共交通は、民間の公共交通事業者が支えている
さらに鉄道については、複数の交通事業者が複雑に相互乗り入れをしている



高度に発達した日本の公共交通の生態系が、
結果的に日本のモビリティのDXを阻むという皮肉な状況を生み出している

複雑な日本の公共交通のデータ流通プラットフォームの構築を目指し
「公共交通オープンデータ協議会」



2015年9月に設立

公共交通データの流通基盤が あれば

その時その時の社会の要請に応じた
サービスが生み出される

東京オリンピック・パラリンピックにおける訪日外国人のためのサービス

ニューノーマルにおける混雑回避のためのサービス

GX（グリーントランスフォーメーション）のためのサービス etc.

公共交通オープンデータから始まる イノベーションを

地域の可能性を広げる、新たなサービスをカタチに



公共交通オープンデータ チャレンジ2026



公共交通オープンデータの活用を競う、通算**7**回目のアプリケーションコンテスト

公共交通オープンデータ協議会と国土交通省が主催

コンテスト実施期間：2026年7月1日（水）～2027年3月12日（金）

応募期間：2026年10月1日（木）～2027年1月11日（月・祝）

公共交通オープンデータチャレンジ2026

- 主催：公共交通オープンデータ協議会、国土交通省
- 共催：INIAD cHUB（東洋大学情報連携学 学術実業連携機構）、東京大学大学院情報学環ユビキタス情報社会基盤研究センター、一般社団法人社会基盤情報流通推進協議会（AIGID）
- 特別協力：東京都、東日本旅客鉄道株式会社、グーグル合同会社、MobilityData、YRPユビキタス・ネットワーキング研究所
- 協力：
 - <鉄道> 明知鉄道株式会社、伊勢鉄道株式会社、小田急電鉄株式会社、京都市交通局、熊本市交通局、熊本電気鉄道株式会社、京王電鉄株式会社、京浜急行電鉄株式会社、相模鉄道株式会社、首都圏新都市鉄道株式会社、西武鉄道株式会社、多摩都市モノレール株式会社、東急電鉄株式会社、東京地下鉄株式会社、東京都交通局、東京臨海高速鉄道株式会社、東武鉄道株式会社、富山地方鉄道株式会社、日本貨物鉄道株式会社、函館市企業局、東日本旅客鉄道株式会社、万葉線株式会社、山形鉄道株式会社、株式会社ゆりかもめ、横浜市交通局
 - <路線バス> あおい交通株式会社、青森市企業局交通部、秋葉バスサービス株式会社、阿佐海岸鉄道株式会社、伊豆箱根バス株式会社、糸魚川バス株式会社、伊予鉄バス株式会社、上田バス株式会社、羽後交通株式会社、宇野自動車株式会社、大島旅客自動車株式会社、大和交通自動車株式会社、加越能バス株式会社、神奈川中央交通株式会社、川崎市交通局、川崎鶴見臨港バス株式会社、岩手地域公共交通活性化協議会、関越交通株式会社、関東バス株式会社、北恵那交通株式会社、北設楽郡公共交通活性化協議会、京都市交通局、京都バス株式会社、非営利活動法人清里観光振興会、草軽交通株式会社、くしもと観光周遊バス推進協議会、熊本都市バス株式会社、熊本バス株式会社、有限会社黒岩観光、熊野御坊南海バス株式会社、群馬中央バス株式会社、株式会社群馬バス、京王電鉄バス株式会社、京成バス千葉ウエスト株式会社、京成バス千葉セントラル株式会社、京福バス株式会社、株式会社県交北部交通、株式会社高知駅前観光、公益財団法人高知県観光コンベンション協会、高知県航空利用促進協議会、高知高陵交通株式会社、高知西南交通株式会社、高知東部交通株式会社、国際興業株式会社、琴参バス株式会社、産交バス株式会社、ジェイアール四国バス株式会社、高知支店、株式会社四万十交通、下北交通株式会社、下津井電鉄株式会社、十王自動車株式会社、株式会社上信観光バス、上信ハイヤー株式会社、庄内交通株式会社、株式会社白鳥交通、神姫観光株式会社、新常磐交通株式会社、特定非営利活動法人生活バス四日市、西讃観光株式会社、西武バス株式会社、仙台市交通局、相鉄バス株式会社、大新東株式会社、太陽交通株式会社、株式会社タケヤ交通、千曲バス株式会社、知多乗合株式会社、中紀バス株式会社、つくば観光交通株式会社、東急バス株式会社、東京都交通局、東濃鉄道株式会社、東武バス株式会社、徳島市交通局、徳島バス株式会社、徳島バス南部株式会社、土佐清水市、とさでん交通株式会社、富山地方鉄道株式会社、永井運輸株式会社、長電バス株式会社、名古屋市住宅都市局、南海りんかんバス株式会社、西東京バス株式会社、日本中央バス株式会社、根室交通株式会社、濃飛乗合自動車株式会社、特定非営利活動法人バスネット津、八戸市交通部、八幡観光バス、浜松バス株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、日立自動車交通株式会社、株式会社フジエクスプレス、船木鉄道株式会社、北振バス株式会社、北海道拓殖バス株式会社、松江市交通局、三重交通株式会社、南信州地域交通問題協議会（南信州広域連合）、明光バス株式会社、最上川交通株式会社、山形交通株式会社、合同会社やんばる急行バス、横浜市交通局、龍神自動車株式会社、有限会社嶺北観光自動車
 - <コミュニティバス> 青木村、青森市、赤磐市、明石市、安芸市、秋田市、上松町、赤穂市、山形県朝日町、富山県朝日町、芦屋町、あま市、荒川区、有田川町、淡路市、安城市、安堵町、安中市、飯島町、飯山市、伊賀市、池田町、伊勢市、市川町、市川三郷町、一関市、猪名川町、稲城市、いなべ市、いの町、揖斐川町、伊万里市、射水市、岩出市、上田市、魚津市、内灘町、恵那市、奥州市、近江八幡市、大泉町、大江町、大垣市、大口市、大蔵村、大桑村、大台町、王滝村、太田市、大玉村、大田原市、大月町、大町市、大鰐町、小笠原村、岡谷市、山形県小国町、小野市、尾花沢市、小矢部市、尾鷲市、尾張旭市、遠賀町、甲斐市、海津市、海陽町、鏡野町、掛川市、加古川市、鹿児島市、加西市、笠松町、葛飾区、かつらぎ町、香取市、可児市、山形県金山町、河北町、嘉麻市、上市町、上勝町、神河町、上郡町、香美市、上士幌町、上山市、亀山市、加茂市、刈谷市、軽井沢町、川上村、川越町、川崎町、観音寺市、苅田町、木曽広域連合、木曽町、木曽岬町、木祖村、北川村、北九州市、北島町、北名古屋市、紀の川市、岐阜市、紀宝町、君津市、清瀬市、草津市、郡上市、国立市、熊谷市、熊野市、鞍手町、黒石市、黒部市、桑名市、芸西村、甲賀市、高知県、神津島村、香南市、神戸市、古賀市、国分寺市、五所川原市、湖南市、小松市、菰野町、さいたま市、寒河江市、酒田市、佐川町、鮭川村、寒川町、佐用町、三条市、塩尻市、静岡市、穴栗市、七ヶ浜町、七戸町、志摩市、島田市、四万十市、四万十町、上越市、勝央町、小豆島町、庄内町、白鷹町、新温泉町、新宮町、新郷村、新庄市、新城市、須恵町、杉並区、宿毛市、須坂市、須崎市、洲本市、諏訪市、関市、瀬戸内市、瀬戸市、仙北市、添田町、外ヶ浜町、台東区、高岡市、高崎市、高砂市、高島市、高山市、宝塚市、田川市、武豊町、多気町、太宰府市、多治見市、立川市、たつの市、立山町、田辺市、田野町、丹波篠山市、茅ヶ崎市、筑後市、築上町、千曲市、知多市、知立市、つがる市、つくば市、津市、土浦市、津野町、燕市、津山市、鶴岡市、つるぎ町、鶴田町、天童市、東員町、東海市、東京都中央区、東北町、土岐市、徳島市、常滑市、土佐市、土佐清水市、戸沢村、砺波市、鳥羽市、富山市、豊明市、豊岡市、豊田市、豊山町、十和田市、直島町、長井市、那珂川町、長久手市、中津川市、中津市、中土佐町、中泊町、長野市、長浜市、那賀町、中山町、流山市、南木曽町、奈義町、那須塩原市、那須町、名張市、行方市、滑川市、成田市、鳴門市、南国市、南砺市、南部町、南陽市、新見市、西尾市、西川町、西東京市、西宮市、西脇市、日光市、日進市、二宮町、入善町、仁淀川町、韮崎市、直方市、野々市市、白山市、階上町、羽島市、八戸市、花巻市、早島町、飯能市、東浦町、東近江市、東根市、東みよし町、東村山市、東大和市、久山町、飛騨市、七宗町、日野町、姫路市、平川市、平戸市、平内町、弘前市、深浦町、福岡市、福岡市、福津市、藤枝市、豊前市、碧南市、北杜市、益田市、東京都町田市、松阪市、松茂町、松戸市、松本市、真庭市、真室川町、三沢市、瑞浪市、瑞穂町、御嵩町、みどり市、三豊市、南あわじ市、南伊勢町、南知多町、美波町、美濃加茂市、三原市、壬生町、三宅村、みやま市、宮若市、みよし市、三好市、宗像市、村上市、村山市、室戸市、明和町、本巢市、本宮市、本山町、守山市、矢板市、八重瀬町、八百津町、野洲市、安田町、柳津町、柳川市、山県市、山形市、大和郡山市、大和高田市、山辺町、結城市、横須賀市、吉野川市、四日市市、四街道市、米沢市、蓬田村、栗東市、龍ヶ崎市、六ヶ所村、和気町、和光市、度会町
 - <デマンド交通> 順風路株式会社、SWAT Mobility Japan株式会社、MONET Technologies株式会社、安中市、川越市、紀の川市、坂井市、昭和村、玉村町、富岡市、白馬村、平川市
 - <フェリー> 斎島汽船株式会社、宇和島運輸株式会社、オクシリアアイランドフェリー株式会社、鹿児島市船舶局、九商フェリー株式会社、酒田市定期航路事業所、三和商船株式会社、四国開発フェリー株式会社、新宮町、周防灘フェリー株式会社、種子屋久高速船株式会社、津エアポートライン株式会社、東海汽船株式会社、東京都観光汽船株式会社、鳥羽市、鳴門市、日豊汽船株式会社、羽幌沿海フェリー株式会社、阪九フェリー株式会社、姫島村、備後商船株式会社、株式会社富士急マリンリゾート、富士山清水港クルーズ株式会社、マルエーフェリー株式会社、丸文松島汽船株式会社、宗像市、名鉄海上観光船株式会社、株式会社名門大洋フェリー
 - <航空> 全日本空輸株式会社、東京国際空港ターミナル株式会社、成田国際空港株式会社、日本航空株式会社
 - <シェアサイクル> OpenStreet株式会社、株式会社ドコモ・バイクシェア
- オープンデータ・パートナー：PLATEAU、国土交通データプラットフォーム、一般社団法人デジタル地方創生推進機構（VLED）、総務省、気象庁、警察庁、国土地理院

公共交通オープンデータ チャレンジ 2024

— powered by Project LINKS —

賞金総額
300
万円

前々回は国内外の約 **500** 人の開発者がエントリー



公共交通オープンデータから始まる イノベーションを

“交通空白”解消へ——アイデアと技術のチカラ

公共交通オープンデータチャレンジ2025

— powered by Project LINKS —

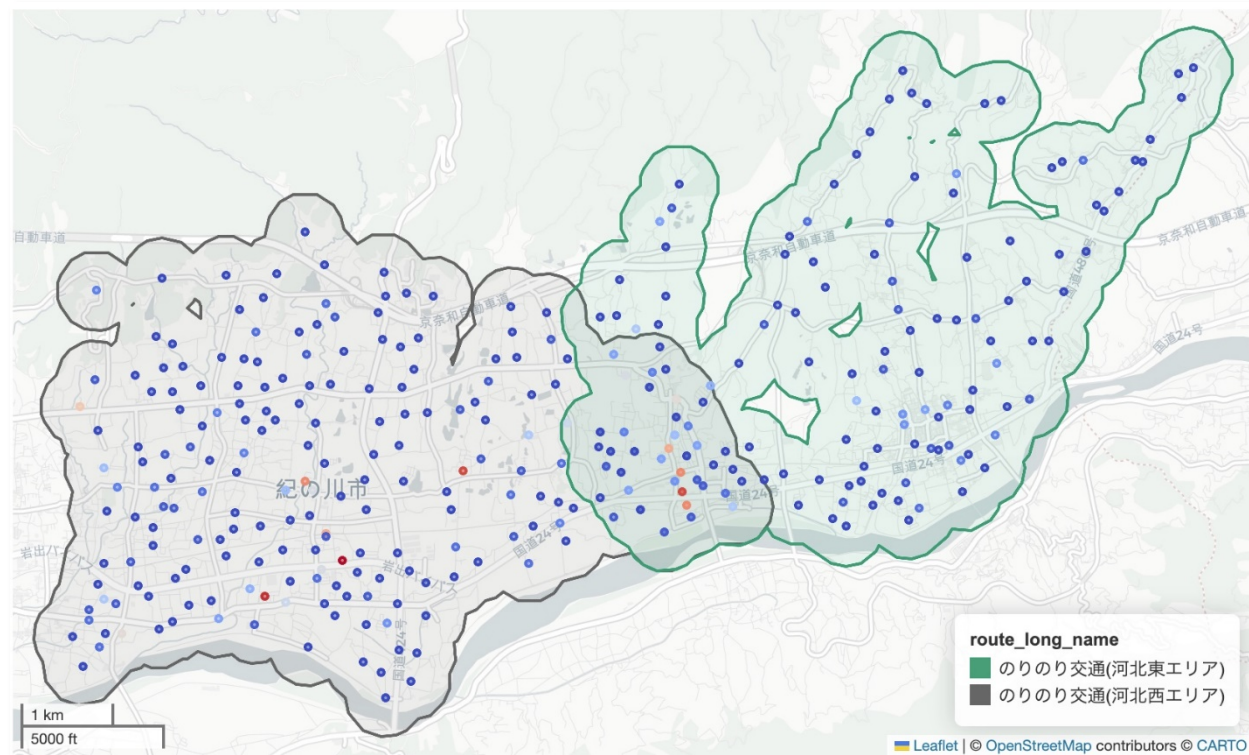


今回は国内外の約**600**人の開発者がエントリー

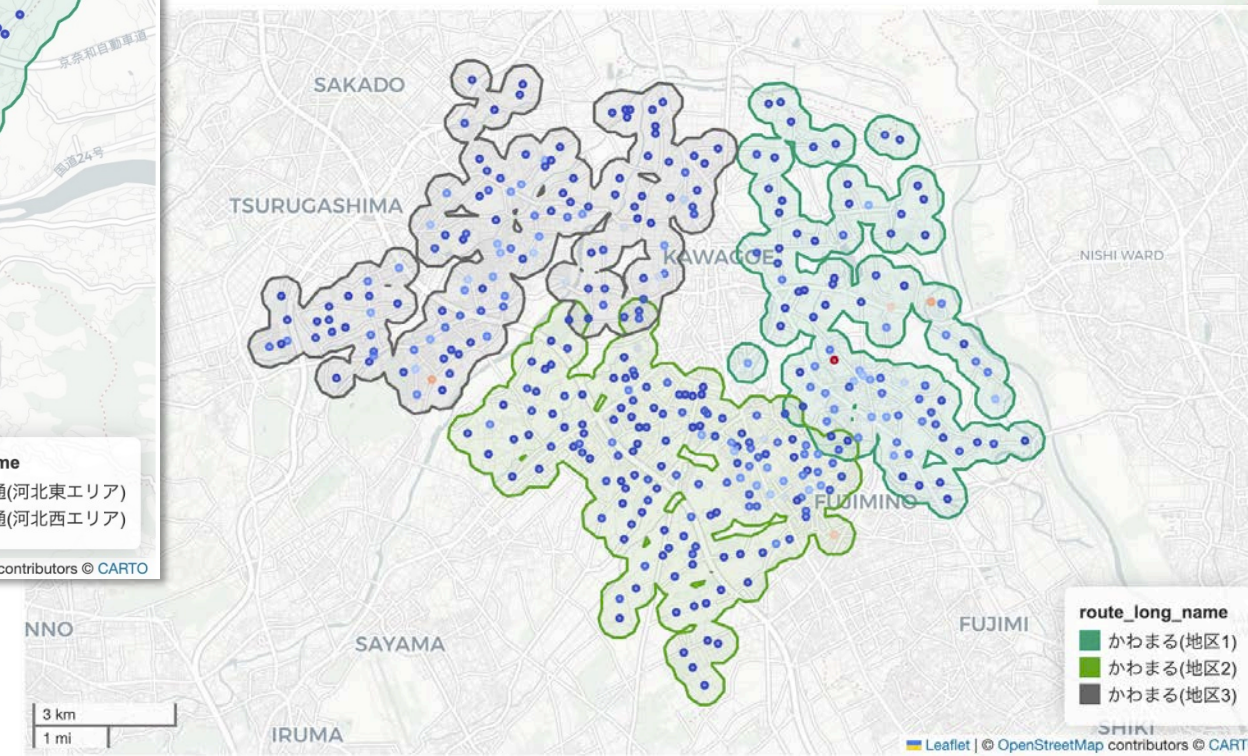


デマンド交通データも公開

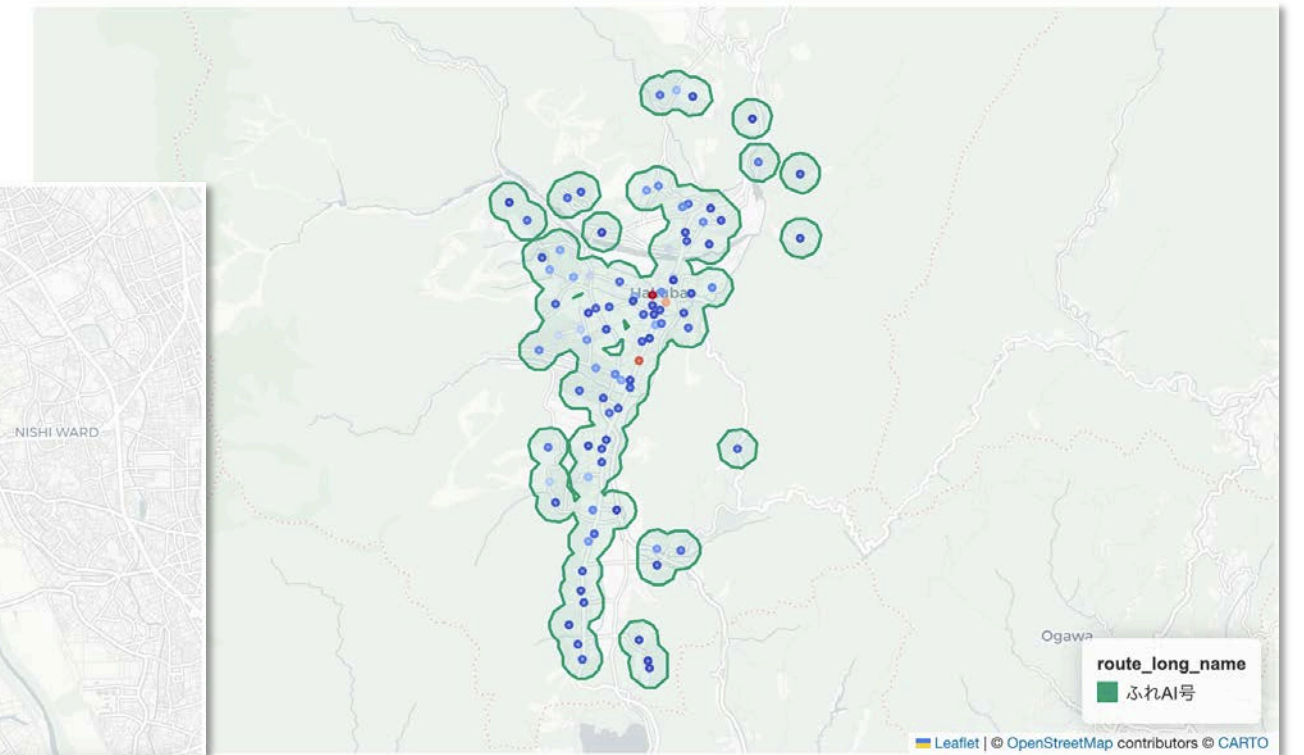
- 「交通空白」解消への貢献が期待されるデマンド交通のデータも、GTFS-Flex形式のデータも含め公開（昨年度実績）
 - 協力: MONET Technologies株式会社、順風路株式会社、SWAT Mobility Japan株式会社
 - 公開自治体: 青森県平川市、群馬県安中市、群馬県富岡市、群馬県玉村町、群馬県昭和村、福井県坂井市、和歌山県紀の川市、長野県白馬村、埼玉県川越市



紀の川市 デマンド乗合交通「のりおり交通」



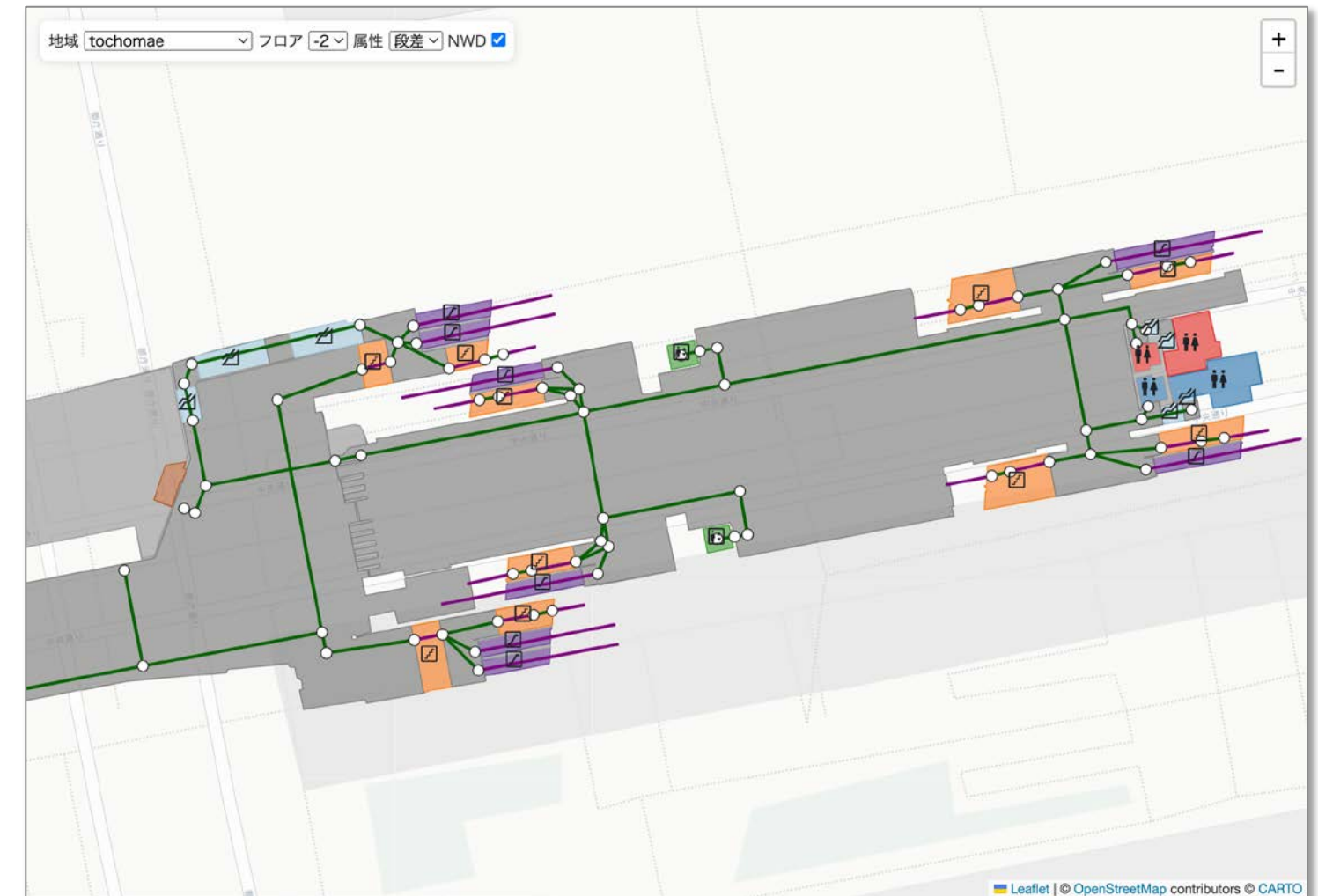
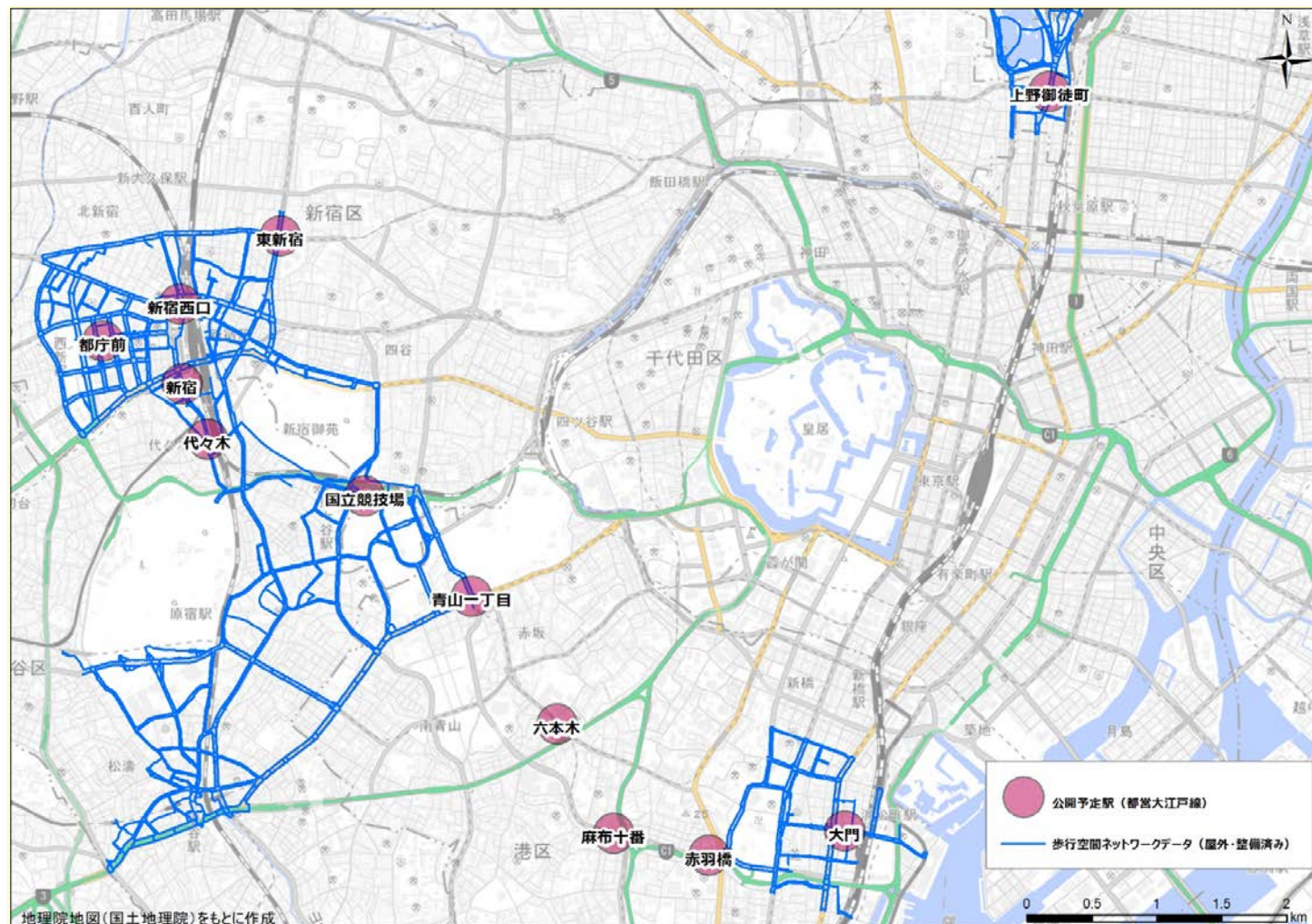
川越市 デマンド型交通「かわまる」



白馬村 デマンドタクシー「ふれAI号」

国土交通省「ほこナビ」プロジェクトとも連携

- 「歩行空間ネットワークデータ整備仕様（2024年7月）」に基づき、以下のデータを公開（昨年度実績）
 - 屋外：歩行空間ネットワークデータ（28地域）
 - 屋内：都営大江戸線駅構内の歩行空間ネットワークデータ+構内地図データ（12駅）



今回のチャレンジを機に...

ぜひ公共交通データのオープン化を！

